

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110829L W MIEJSCOWOŚCI BONDYRZ
ADRES INWESTYCJI : ODCINEK DROGI GMINNEJ NR 110829L OD KM 0+423.00 DO KM 0+655.00
INWESTOR : GMINA ADAMÓW
ADRES INWESTORA : 22-442 ADAMÓW, ADAMÓW 11B
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. PIOTR KAWALEC
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :
DATA OPRACOWANIA : 17.07.2020

WYKONAWCA :

mgr inż. PIOTR KAWALEC

INWESTOR :

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08

Data opracowania
17.07.2020

Data zatwierdzenia

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

Założenia wyjściowe
do kosztorysowania zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Bondyrz”
opracowane w oparciu o uzgodnienia robocze ze Zleceniodawcą.

1. Szczegółowy zakres robót obejmie roboty określone w przedmiarze robót,
2. Kosztorys inwestorski zgodnie z obowiązującymi przepisami opracowany będzie metodą kalkulacji uproszczonej,
3. Zastosowane zostaną ceny jednostkowe (wg Biuletynu BCD, BCA, BCP, BCO „Sekocenbud” i z Bazy Inwestora),
4. W kosztorysie inwestorskim dodatkowo wykazany (doliczony) będzie podatek VAT.



inż. Franciszek Kawalec
upr. bud. do proj. i kier. rob. bud.
w spec.: konstr.-inżynierskiej
Nr ewid.: 212/74 i 55/86

| Lp. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|--------|--|--------------------|--|----------------|----------|----------|
| 1 | 45111000-8 45112000-5 | | I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE (D-01.00.00) | | | |
| 1 d.1 | KNNR 1 0111-01 | D-01.01. 01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach - trasa dróg w terenie równinnym (km 0+423.00 - 0+655.00), z geodezyjną inw. powykonawczą (p.z.t.) 0,232 | km | | |
| | | | | km | 0,232 | |
| | | | | | RAZEM | 0,232 |
| 2 d.1 | KNNR 1 0113-01 | D-01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi (humusu) o grubości śr. 10 cm za pomocą sypcharek, równiarek i częściowo ręcznie (t.h) 1666 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1666,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1666,000 |
| 3 d.1 | KNNR 1 0102-06 | D-01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni. (p.z.t.) 375m2 0,0375 | ha | | |
| | | | | ha | 0,038 | |
| | | | | | RAZEM | 0,038 |
| 4 d.1 | KNNR 1 0104-10 + KNNR 1 0104-11 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 10-25 cm koparką podsiębierną w gruncie o normalnej wilgotności z zagospodarowaniem urobku (p.z.t.) 20 | szt. | | |
| | | | | szt. | 20,000 | |
| | | | | | RAZEM | 20,000 |
| 5 d.1 | KNNR 1 0104-12 + KNNR 1 0104-13 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 25-45 cm koparką podsiębierną w gruncie o normalnej wilgotności wraz z zagospodarowaniem urobku (p.z.t.) 5 | szt. | | |
| | | | | szt. | 5,000 | |
| | | | | | RAZEM | 5,000 |
| 6 d.1 | KNNR 1 0104-14 | D-01.02.01 | Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruncie o normalnej wilgotności z zagospodarowaniem urobku (p.z.t.) 3 | szt. | | |
| | | | | szt. | 3,000 | |
| | | | | | RAZEM | 3,000 |
| 7 d.1 | KNNR 6 0803-06 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grub. 6 i 8 cm na podsypce piaskowej wraz z przełożeniem w PT (p.z.t.) 5.5 x 1.0 5,5 | m ² | | |
| | | | | m ² | 5,500 | |
| | | | | | RAZEM | 5,500 |
| 8 d.1 | KNNR 6 0802-0210 | D-01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego (tłucznia) o grubości śr. 15cm z transportem na śr. odl. do 3km) (p.z.t.) 232.0 x 5.0 śr. 1160 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1160,000 | |
| | | | | | RAZEM | 1160,000 |
| 9 d.1 | KNR 502/ 201/08 analogia | D-01.03.04 | Zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych poprzez wykonanie przepustów poprzecznych, przepust rura dwudzielna HDPE 110 mm, (p.z.t. + z.r.n.) 101 | m | | |
| | | | | m | 101,0 | |
| | | | | | RAZEM | 101,0 |
| 2 | 45111000-8 | | II. ROBOTY ZIEMNE (D-02.00.00) | | | |
| 10 d.2 | KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0202-07 + 0208-0201 + KNNR 1 0408-0201 | D-02.03.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60 m3 z transportem urobku na odl. ponad 1.0 km samochodami samowładowczymi na nasyp, zjazdu lub wskazany odkład wraz z zagęszczeniem, grunt nie oblepiający kat. I-III (t.r.z.) 694 - 1160 x 0.15 520 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 520,000 | |
| | | | | | RAZEM | 520,000 |
| 11 d.2 | KNNR 1 0210-02 + 0210-03 + KNNR 1 0408-02 | D-02.03.01 | Wykopy oraz przekopy, wykonywane poprzecznie na nasyp w gruncie kat. I-III wraz z zagęszczeniem (t.r.z.) 92 | m ³ | | |
| | | | | m ³ | 92,000 | |
| | | | | | RAZEM | 92,000 |
| 3 | 45111000-8 45233000-9 | | III. PODBUDOWY (D-04.00.00) | | | |

| Lp. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|--------------------|---|----------------|----------|----------|
| 12 | KNNR 6 d.3 0101-0301 | D-04.01.01 | Koryta o śr. głęb. 40 cm wykonywane na zjazdach w gruntach kat. II-IV (p.z.t. + z.r.n.) 52 + 72,5 + 31,5 x 0,2 130,8 | m ² | | |
| | | | | m ² | 130,800 | |
| | | | | | RAZEM | 130,800 |
| 13 | KNNR 6 d.3 0109-02 | D-04.05. 01a | Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa gr. 15cm pod chodnik i zjazdy. (p.z.t. + z.r.n.) 454 + 52 506 | m ² | | |
| | | | | m ² | 506,000 | |
| | | | | | RAZEM | 506,000 |
| 14 | KNNR 6 d.3 0111-02 | D-04.05. 01a | Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem C3/4, warstwa gr. 22cm pod jezdnie dróg. (p.z.t. + z.r.n.) 1348,5 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1348,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1348,500 |
| 15 | KNNR 6 d.3 0113-02 | D-04.04. 02b | Podbudowa warstwa górna z mieszanki 0/31,5 kruszywa niezwiązanego o grubości po zagęszczeniu 20cm, na jezdni dróg i zjazdy, (p.z.t. + z.r.n.) 1348,5 + 52 1400,5 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1400,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1400,500 |
| 16 | KNNR 6 d.3 1005-06 + KNNR 6 1005-07 | D-04.03. 01a | Oczyszczenie mechaniczne (uzupełniające) nawierzchni drogowych pod w-wę wiążącą i ścieralną, skropienie bitumem pod warstwy (p.z.t.) 1348,5 x 2 2697 | m ² | | |
| | | | | m ² | 2697,000 | |
| | | | | | RAZEM | 2697,000 |
| 4 | 45233000- 9 | | IV. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE (D-05.00.00) | | | |
| 17 | KNNR 6 d.4 0502-03 | D-05.03. 23a | Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem (z.z.) 52 | m ² | | |
| | | | | m ² | 52,000 | |
| | | | | | RAZEM | 52,000 |
| 18 | KNNR 6 d.4 0502-02 | D-05.03. 23a | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełniane piaskiem, (z.r.n.) 454 | m ² | | |
| | | | | m ² | 454,000 | |
| | | | | | RAZEM | 454,000 |
| 19 | KNNR 6 d.4 0308-03 + KNNR 6 0308- 030801 | D-05.03. 05b | Nawierzchnia warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (KR1-2), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczych. (p.z.t. + z.r.n.) 1348,5 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1348,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1348,500 |
| 20 | KNNR 6 d.4 0309-02 + KNNR 6 0309- 020803 | D-05.03. 05a | Nawierzchnia, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR3-4), grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyładowczych (p.z.t. + z.r.n.) 1348,5 | m ² | | |
| | | | | m ² | 1348,500 | |
| | | | | | RAZEM | 1348,500 |
| 5 | 45112000- 5 45233000- 9 | | V. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE (D-06.00.00) | | | |
| 21 | KNNR 1 d.5 0507-03 | D.06.01.01 | Umocnienie poboczy i skarp, poprzez obsianie (t.p.s.) 440 + 380 820 | m ² | | |
| | | | | m ² | 820,000 | |
| | | | | | RAZEM | 820,000 |
| 22 | KNNR 6 d.5 0606-03 | D-06.01.01 | Umocnienie przy chodniku z elementów betonowych (korytek betonowych) gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej typu. np. KPED 01.03, na ławie betonowej (p.z.t. + z.r.n.) 192 | m | | |
| | | | | m | 192,000 | |
| | | | | | RAZEM | 192,000 |
| 23 | KNNR 6 d.5 0606-04 analogia analogia | D-03.02.01 | Wykonanie poprzecznego zbieracza wody z elementów odwodnienia liniowego, typu M, kl. D 400 z korytek betonowych 50x50cm wraz z rusztem żeliwnym (p.z.t. + z.r.n.) 9,5 | m | | |
| | | | | m | 9,500 | |
| | | | | | RAZEM | 9,500 |

| Lp. | Podsta- wa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|--|--------------------|--|----------------|---------|---------|
| 24 | KNNR 6 d.5 0606-04 analogia analogia | D-03.02.01 | Wykonanie poprzecznego zbieracza wody z elementów odwodnienia liniowego, typu M, kl. D 400 z korytek betonowych 40x20cm wraz z rusztem żeliwnym (p.z.t. + z.r.n.) 8 | m | | |
| | | | | m | 8,000 | |
| 25 | KNNR 1 d.5 0511-04 | D-06.01.01 | Wykonanie z betonu C16/20, drobnych elementów odwodnienia na wlotach i wylotach umocnienia liniowego, (p.z.t.) 1 | m ³ | RAZEM | 8,000 |
| | | | | m ³ | 1,000 | |
| 26 | KNNR 6 d.5 0605-06 + KNNR 6 0605-01+ KNNR 1 0321-01 | D-06.02.01a | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o konstrukcji spiralnej o średnicy 40 cm, na ławie żwirowej o grub. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem (p.z.t. + z.r.n.) 9 | m | RAZEM | 1,000 |
| | | | | m | 9,000 | |
| 27 | KNNR 6 d.5 0605-06 + KNNR 6 0605-01+ KNNR 1 0321-01 | D-06.02.01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o średnicy 40 cm, na ławie żwirowej o grub. 25cm wraz z zasypaniem i zagęszczeniem; zakończenia (ścianki oporowe) (z.r.n.) 2 | szt | RAZEM | 9,000 |
| | | | | szt | 2,000 | |
| 6 | 45233000-9 | | VI. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (D-07.00.00) | | RAZEM | 2,000 |
| 28 | KNNR 6 d.6 0702-0101 | D-07.02.01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 60.3 mm (p.s.o.r.) 8 | szt | | |
| | | | | szt | 8,000 | |
| 29 | KNNR 6 d.6 0702-05 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² (p.s.o.r.) 11 | szt | RAZEM | 8,000 |
| | | | | szt | 11,000 | |
| 30 | KNNR 6 d.6 0702-04 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe aktywne - D-6 (p.s.o.r.) 2 | szt | RAZEM | 11,000 |
| | | | | szt | 2,000 | |
| 31 | KNNR 6 d.6 0705-0701 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni, przejścia, strzałki i inne symbole malowane mechanicznie lub ręcznie (p.s.o.r.) 13,06 | m ² | RAZEM | 2,000 |
| | | | | m ² | 13,060 | |
| 7 | 45233000-9 | | VII. ELEMENTY ULIC (D-08.00.00) | | RAZEM | 13,060 |
| 32 | KNNR 6 d.7 0403-0301 | D-08.01.01b | Krawężniki betonowe (na wjazdach i przejściu wtopione) o wymiarach 15x30 cm wraz z wykonaniem ław z oporem z betonu C8/10 na podsypce cementowo-piaskowej (p.z.t. + z.r.n.) 485 | m | | |
| | | | | m | 485,000 | |
| 33 | KNNR 6 d.7 0404-01 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cem.-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową, na ławie betonowej C8/10 z oporem (p.z.t. + z.r.n.) 235 | m | RAZEM | 485,000 |
| | | | | m | 235,000 | |
| 34 | KNNR 6 d.7 0404-05 | D-08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem na ławie betonowej C8/10 z oporem (p.z.t. + z.r.n.) 23 | m | RAZEM | 235,000 |
| | | | | m | 23,000 | |
| | | | | | RAZEM | 23,000 |