
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 010827L Szewnia - Czarnowoda km 1 + 012,91 do 1 + 052,91 oraz od 1 + 084,16 do 1 + 285,52

ADRES INWESTYCJI : m. Szewnia gmina Adamów

INWESTOR : Gmina Adamów

ADRES INWESTORA : Adamów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Leszek Kielin (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 09.2017

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.2017

Data zatwierdzenia

Długość przebudowywanej drogi - 395,06 mb .

Przewiduje się etapowanie prac w miarę posiadanych przez Inwestora zadania nakładów finansowych. Oddzielnie roboty ziemne i roboty nawierzchniowe.

Przebieg projektowanej drogi przedstawia projekt zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.

3/ Projektowane elementy remontu drogi gminnej.

a/ konstrukcja remontu :

- Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego MA 11 o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m² asfaltu/
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m² asfaltu/
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm - #
- Wyrównanie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym o zmiennej grubości.
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa.

Projektuje się wzmocnienie istniejącego pobocza materiałem kamiennych grubości 10 cm, Szerokość pobocza - 1,0 m

- nawierzchnia drogowa na poszerzeniu :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego MA 11 o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m² asfaltu/
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m² asfaltu/
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem grubości 15 cm o Rm = 5 Mpa
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm.

b/ geometria w planie :

- szerokość jezdni - 4,0 m - lokalizacja na rysunku - przekroje normalne Nr I - I
- szerokość utwardzonego pobocza - 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2 %,
- spadek poprzeczny pobocza 6 %
- pochylenie skarp - 1 : 1,50

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45111200-0	Roboty przygotowawcze i ziemne.			
1 d.1	D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Szewnia - Czarnowoda km 1 + 012,91 do 1 + 052,91 oraz od 1 + 084,16 do 1 + 285,52 dł. 395,06 m 0.396	km km	 0.396	
					RAZEM	0.396
2 d.1	D-04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni + mijanka mijanka - //2 x 5,0 x 1,0 x 0,5 + 25,0 x 1,0/ x 2 = 60 poszerzenia 70 x 5,0 x 0,5 + 20 x 5,0 x 0,5 + 30 x 0,5 x 0,5 + 30 x 1,5 x 0,5 = 255 Krotność = 1.84 315	m ² m ²	 315.000	
					RAZEM	315.000
3 d.1	D-02.01.01	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 200	m m	 200.000	
					RAZEM	200.000
4 d.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. /skarpy/ 1,0 x 1,50 x 400 600	m ³ m ³	 600.000	
					RAZEM	600.000
5 d.1	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 600	m ³ m ³	 600.000	
					RAZEM	600.000
2		45233142-6	Poszerzenia + mijanka			
6 d.2	D-04.02.01	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm; km w uzgodnieniu z Inwestorem wymiary mijanki : skos - dł. 5,0 szerokość mijanki - 1,0 m, długość postoiu - 25,0 m, całkowita długość mijanki - 35,0 m. Obmiar w poz. 2 315	m ² m ²	 315.000	
					RAZEM	315.000
7 d.2	D-004.05.01	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr. 15 cm 315	m ² m ²	 315.000	
					RAZEM	315.000
8 d.2	D-04.04.04	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 315	m ² m ²	 315.000	
					RAZEM	315.000
3		45233142-6	Modernizacja istniejącej nawierzchni drogowej.			
9 d.3	D-04.04.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm 55	m ³ m ³	 55.000	
					RAZEM	55.000
10 d.3 b	D.04.04.02	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 395,06 x 4,2 + 42,25 x 0,60 + 4 x 0,30 x 25 x 0,5 - 255 = 2095 - 255 Krotność = 2 1445	m ² m ²	 1445.000	
					RAZEM	1445.000
11 d.3	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową /0,5 kg/m2 asfaltu/ 1445	m ² m ²	 1445.000	
					RAZEM	1445.000
12 d.3	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 395,06 x 4,1 + 42,25 x 0,60 + 4 x 0,30 x 25 x 0,5 - 255 = 2095 - 255 1405	m ² m ²	 1405.000	
					RAZEM	1405.000
13 d.3	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową /0,3 kg/m2 asfaltu/ 1405	m ² m ²	 1405.000	
					RAZEM	1405.000
14 d.3	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 395,06 x 4,0 + 42,25 x 0,60 + 4 x 0,30 x 25 x 0,5 - 255 = 2095 - 255 Krotność = 1.25 1365	m ² m ²	 1365.000	
					RAZEM	1365.000

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	D.04.04.02	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - utwardzenie	m ²		
d.3	b	0113-05	poboczy 395 x 2 790	m ²	790.000	
					RAZEM	790.000