

---

## KOSZTORYS INWESTORSKI

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 010827L Szewnia Górna gmina Adaów km 0 + 819,21 do 1 + 012,91

ADRES INWESTYCJI : m. Szewnia gmina Adamów

INWESTOR : Gmina Adamów

ADRES INWESTORA : Adamów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Leszek Kielin (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 09.2017

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.2017

Data zatwierdzenia

Długość przebudowywanej drogi - 193,70 mb .

Przewiduje się etapowanie prac w miarę posiadanych przez Inwestora zadania nakładów finansowych. Oddzielnie roboty ziemne i roboty nawierzchniowe.

Przebieg projektowanej drogi przedstawia projekt zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.

3/ Projektowane elementy remontu drogi gminnej.

a/ konstrukcja remontu :

- Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego MA 11 o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m<sup>2</sup> asfaltu/
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu/
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm - #
- Wyrównanie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym o zmiennej grubości.
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa.

Projektuje się wzmocnienie istniejącego pobocza materiałem kamiennych grubości 10 cm, Szerokość pobocza - 1,0 m

- nawierzchnia drogowa na poszerzeniu :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego MA 11 o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m<sup>2</sup> asfaltu/
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu/
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem grubości 15 cm o Rm = 5 Mpa
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm.

b/ geometria w planie :

- szerokość jezdni - 4,0 m - lokalizacja na rysunku - przekroje normalne Nr I - I
- szerokość utwardzonego pobocza - 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2 %,
- spadek poprzeczny pobocza 6 %
- pochylenie skarp - 1 : 1,50

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne.</b>			
1	D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
d.1			0.194	km	0.194	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.194</b>
2	D-04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni + mijanka mijanka - $//2 \times 5,0 \times 1,0 \times 0,5 + 25,0 \times 1,0/ = 30$ poszerzenia $45 \times 0,75 \times 0,5 + 60 \times 1,85 \times 0,5 + 30 \times 1,50 \times 0,5 + 30 \times 0,75 \times 0,5 = 110$ Krotność = 1.84	m <sup>2</sup>		
d.1			140	m <sup>2</sup>	140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
3	D-02.01.01	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m		
d.1			110	m	110.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>110.000</b>
4	D-02.01.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. /skarpy/	m <sup>3</sup>		
d.1			1,0 x 1,50 x 200	m <sup>3</sup>	300.000	
			300		<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
5	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowylad.owczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>		
d.1			Krotność = 4	m <sup>3</sup>	300.000	
			300		<b>RAZEM</b>	<b>300.000</b>
<b>2</b>		<b>45233142-6</b>	<b>Poszerzenia + mijanka</b>			
6	D-04.02.01	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm; km w uzgodnieniu z Inwestorem	m <sup>2</sup>		
d.2			wymiary mijanki : skos - dł. 5,0 szerokość mijanki - 1,0 m, długość postoju - 25,0 m, całkowita długość mijanki - 35,0 m. Obmiar w poz. 2	m <sup>2</sup>	140.000	
			140		<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
7	D-04.05.01	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2			140	m <sup>2</sup>	140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
8	D-04.04.04	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.2			140	m <sup>2</sup>	140.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>140.000</b>
<b>3</b>		<b>45233142-6</b>	<b>Modernizacja istniejącej nawierzchni drogowej.</b>			
9	D-04.04.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m <sup>3</sup>		
d.3			55	m <sup>3</sup>	55.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>55.000</b>
10	D.04.04.02	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.3	b		Krotność = 2	m <sup>2</sup>	890.000	
			890		<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
11	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową /0,5 kg/m2 asfaltu/	m <sup>2</sup>		
d.3			193,70 x 4,30 + 54,78 x 0,8 + 25 x 0,8 x 0,5	m <sup>2</sup>	890.000	
			890		<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
12	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
d.3			193,70 x 4,10 + 54,78 x 0,8 + 25 x 0,8 x 0,5	m <sup>2</sup>	850.000	
			850		<b>RAZEM</b>	<b>850.000</b>
13	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową /0,3 kg/m2 asfaltu/	m <sup>2</sup>		
d.3			850	m <sup>2</sup>	850.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>850.000</b>
14	D-05.03.05a	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.3			193,70 x 4,00 + 54,78 x 0,8 + 25 x 0,8 x 0,5	m <sup>2</sup>	830.000	
			Krotność = 1.25		<b>RAZEM</b>	<b>830.000</b>
			830			
15	D.04.04.02	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - utwardzenie poboczy	m <sup>2</sup>		
d.3	b		194 x 2	m <sup>2</sup>	388.000	
			388			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>388.000</b>