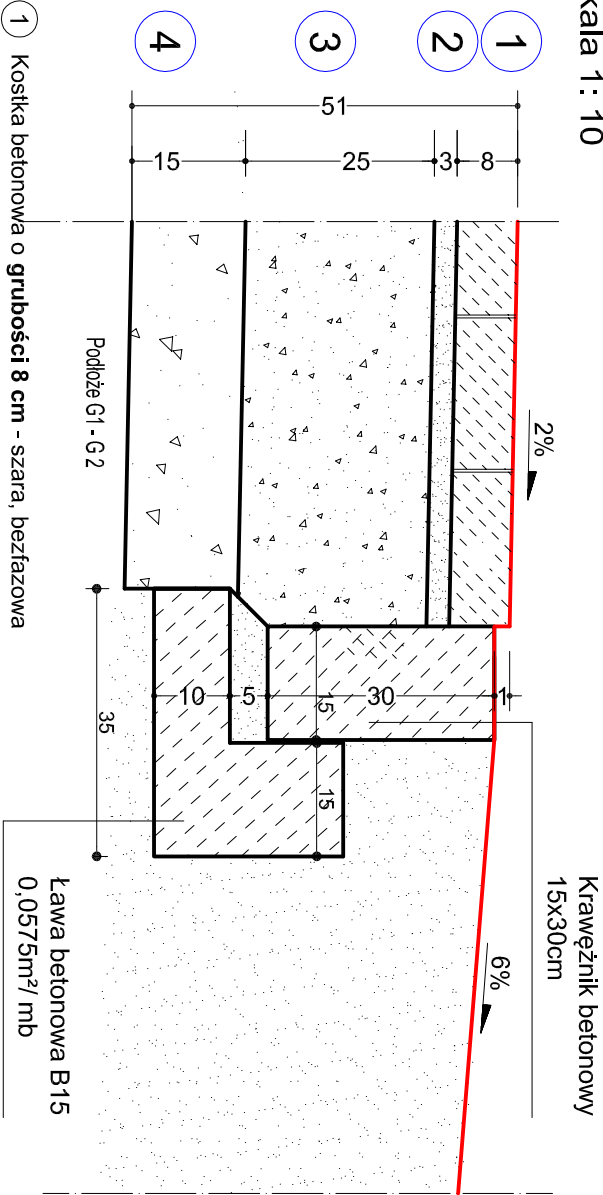


Szczegół "A" - konstrukcja nawierzchni drogowej; KR- 2

Km 0+000,00- Km 0+ 705,15

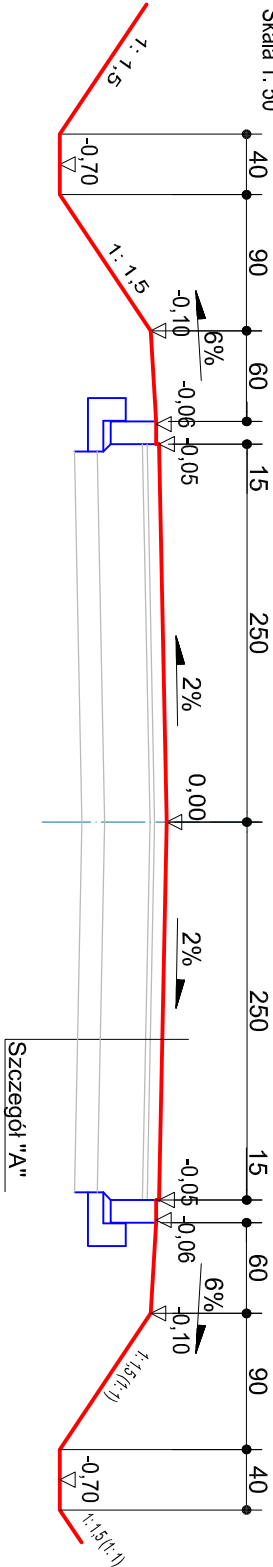
Skala 1 : 10



- 1 Koszka betonowa o **grubości 8 cm** - szara, bezfazowa
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa o **grubości 3 cm**
- 3 Podbudowa zasadnicza z materiału kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie **grubości 25,0cm**
- 4 Piasek stabilizowany cementem  
Rm = 2,5 MPa, **grubości 15 cm**

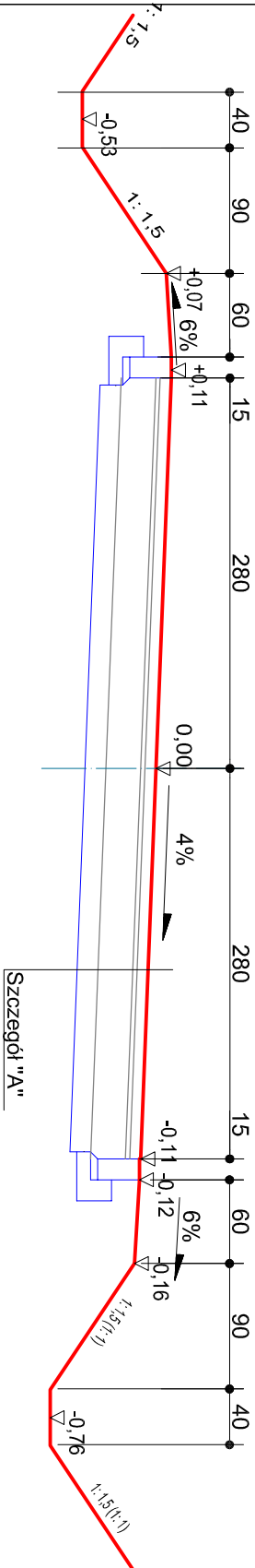
Przekrój normalny Nr I-I  
Km 0+000,00- Km 0+ 375,95;  
Km 0+462,93- Km 0+ 705,15;

Skala 1 : 50



Przekrój normalny Nr II-II  
PK Km 0+ 400,95 - KŁK Km 0+437,93;

Skala 1 : 50



Przekrój normalny Nr III-III

PPP Km 0+ 375,95 - PK Km 0+400,95;  
KŁK Km 0+ 437,93 - PPP Km 0+462,93;

i zmienne = 2% - 4%

Przekroje normalny  
i konstrukcyjny  
Skala 1:50; 1 : 10

<b>Biurowie projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość, ul. Partyzantów 61</b>	
Investor: Gmina Adamów	<b>Rys. 3</b>
Obiekt: „Budowa drogi gminnej nr 010827L Szewnia - Czarnowoda - Feliksówka, Gmina Adamów”	
Treść rysunku: <b>Przekroje normalny i konstrukcyjny</b>	Stadium: Projekt Budowlany
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGP-K-VI-8387/3/90
Sprawił: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Janusz Makszerek Nr upr. LUB/0039/PWOD/05
Opracował: branża drogowa	mgr inż. arch. Katarzyna Kielin
Data opracowania:	<b>08.2015</b>
	<b>Skala: 1:50; 1 : 10</b>