

Opis techniczny

Budowa drogi gminnej nr 010827L Szewnia – Czarnowoda – Feliksówka
w m. Feliksówka gmina Adamów.

1. Podstawa opracowania

- -Mapa sytuacyjno –wysokościowa do celów projektowych
- Obowiązujące przepisy
- Pomiary zespołu projektowego

2. Stan istniejący.

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Adamów przedmiotową drogę zalicza do dróg gminnych o symbolu 010827L Szewnia – Czarnowoda – Feliksówka i wyznacza dla niej nw. ustalenia :

- szerokość w liniach rozgraniczających dla przekroju szlakowego – 15,0 m,
- szerokość jezdni w terenach zabudowy rozproszonej – 5,0 – 5,50 m,

Projektowana droga gminna w m. Feliksówka obsługuje ruch lokalny do zabudowy indywidualnej rozproszonej.

Komunikacyjnie omawiana droga gminna łączy się z projektowanym skrzyżowaniem typu prostego z drogą gminną nr nr 010825 – 2247L – Feliksówka – Rachodoszcze.

Droga gminna w stanie istniejącym nie ma wydzielonych miejsc postojowych.

Uwzględniając potrzebą minimalizowania powierzchni pasa drogowego /koszty wywłaszczeń/ ustalono docelową szerokość pasa drogowego na :

- Szerokość 12,0 m : km 0 + 000 do km 0 + 168,87;
- Szerokość zmienna 10,5m – 12,0 m : km 0 + 395,75 do km 0 + 404,20;
- Szerokość 11,0 m – 12,0: km 0429,89 do km 0 + 0 + 440,50;
- Szerokość 11,0 m : km 0 + 404,20 do km 0 + 600,50;
- Szerokość 10,5 m : km 0 + 600,50 do KT

3. Zakres opracowania.

Budowa drogi gminnej nr 010827L Szewnia – Czarnowoda – Feliksówka
w m. Feliksówka gmina Adamów na działkach obręb 6 Feliksówka dz. nr 327; 74;
75; 76; 77; 78; 78/1; 79/1; 80; 81; 82; 89; 579; 1055/1; 27;

4. Elementy projektowane.

- szerokość jezdni drogi gminnej – 5,00 m,
- szerokość jezdni na łuku poziomym w km 0 + 419,65 – 5,60 m,
- poszerzenia na łuku poziomym j.w. – 2 x 0,30 m,
- długość prostych przejściowych – 2 x 25 m,
- długość przebudowywanej drogi – 705,15 m,

- spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2,0 %,
- spadek poprzeczny na łuku w km 0 + 419,65 – 4 %,
- spadek poprzeczny poboczy obustronnych – 6 %,
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- promień wyokrąglający na skrzyżowaniu z drogą gminną – 8,0 m,
- spadek podłużny drogi gminnej – w granicach od 0,87 % do 5 % p. profil podłużny,
- parametry łuków pionowych wskazano na profilu podłużnym – rys. 2,
- nachylenie skarp – 1 : 1,5,
- szerokość rowu – 0,40 m,
- szerokość zjazdu indywidualnego – 5,0 m,
- promień wyokrąglający na zjeździe indywidualnym - 3,0 m.

5. Konstrukcja nawierzchni / KR 2/.

Konstrukcja nawierzchni drogowej

- Kostka betonowa szara grubości 8,0 cm ograniczona krawężnikiem betonowym zatopionym wym. 15 x 30 na ławie betonowej z oporem,
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3,0 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie /frakcja 0/31,5/ grubości 25 cm,
- Piasek stabilizowany cementem z betoniarni $R_m = 2,50$ MPa grubości 15 cm
- Podłoże – G 1-2.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego :

- Kostka betonowa szara grubości 8,0 cm ograniczona krawężnikiem betonowym zatopionym wym. 15 x 30 na ławie betonowej z oporem,
- Podsypka cementowo – piaskowa grubości 3,0 cm,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie /frakcja 0/31,5/ grubości 15 cm,
- Piasek stabilizowany cementem z betoniarni $R_m = 2,50$ MPa grubości 10 cm

6. Roboty ziemne .

Wartość robót ziemnych wyliczono na podstawie przekrojów poprzecznych – rys. nr 4

- objętość wykopu – 2947 m³,
- objętość nasypu – 181 m³,
- objętość zużycia na miejscu – 181 m³,

- nadmiar objętości wykopu – 2766 m³,
- nadmiar objętości nasypu – 0 m³,
- bilans robót ziemnych / wykop/ - 2766 m³.

7. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo –wodne stanowią ,że na rozpatrywanym terenie występują:
-nasypy niebudowlalne do głębokości 1,0 m ,można lokalnie spodziewać się głębszego zalegania żuźla, glin pylastych ,gruzu budowlanego

W rozpatrywanym rejonie nie stwierdzono występowania wody gruntowej do głębokości 2,0 m.p.p.t.

Głębokość przemarzania gruntów według normy PN –81/B-03020 dla badanego terenu wynosi 1,0 m ppt .Przy utrzymujących się długo niskich temperaturach i przy braku pokrywy śnieżnej głębokość przemarzania podłoża może sięgnąć głębiej .

Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zbadać poziom wód gruntowych i ustalić aktualny poziom wód gruntowych .

Nie wystąpi odwodnienie wykopów ze względu na poziom wód gruntowych .

Należy ukształtować spadki terenu od wykopu tak aby wody opadowe nie zalewały wykopów. Chronić grunty lessopodobne przed zalewaniem wodą.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót sprawdzić warunki gruntowo –wodne.

Zgodnie z punktem 5 normy nr PN-B-06050:1999 ,wykonawca powinien zweryfikować rozpoznanie geotechniczne podłoża gruntowego w celu określenia rodzaju i miąższości warstw gruntów zalegających w miejscu robót ziemnych oraz ustalenie rzeczywistych warunków wodno-gruntowych w podłożu w momencie rozpoczynania robót .

Zweryfikowane rozpoznanie podłoża zapisać w dzienniku budowy .

8. Wykaz zjazdów indywidualnych.

Zjazdy lewostronne :

- Km 0 + 022,15 : L = 5,0 m ; P = 26,50 m²; Lp = 8,50 m
- Km 0 + 050,73 : L = 5,0 m ; P = 26,50 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 117,70 : L = 5,0 m ; P = 26,50 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 190,86 : L = 3,5 m ; P = 19,00 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 323,40 : L = 3,5 m ; P = 19,00 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 570,,84 : L = 4,0 m ; P = 21,50 m²; Lp = 8,5 m.

Zjazdy prawostronne :

- Km 0 + 028,00 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 055,19 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 087,40 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 191,70 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 219,11 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 249,10 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 319,20 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m

- Km 0 + 402,66 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 456,00 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 8,5 m
- Km 0 + 517,11 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 532,40 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 570,84 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m
- Km 0 + 673,03 : L = 2,5 m ; P = 14,00 m²; Lp = 9,5 m