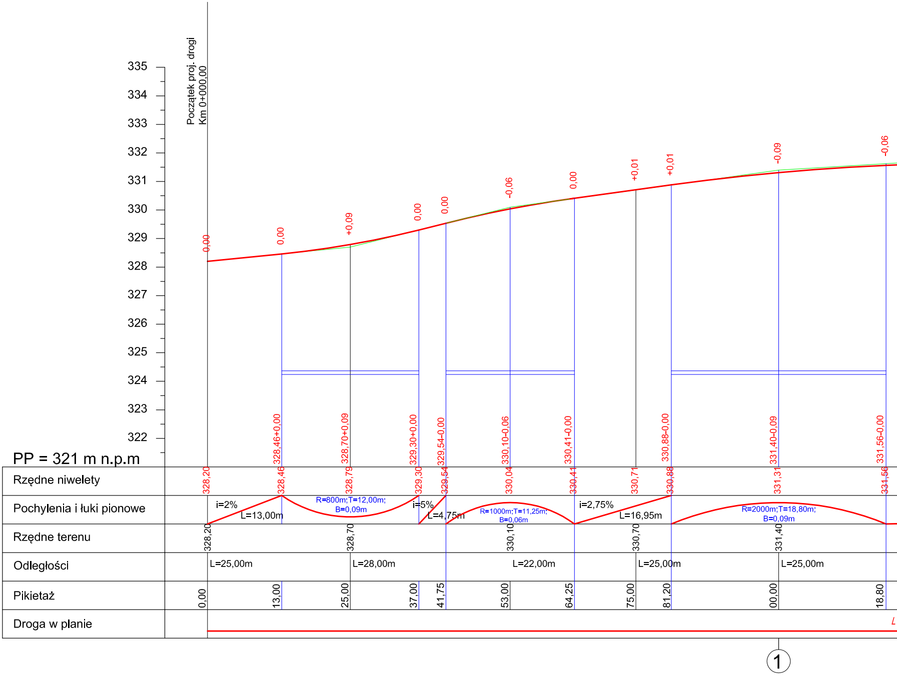
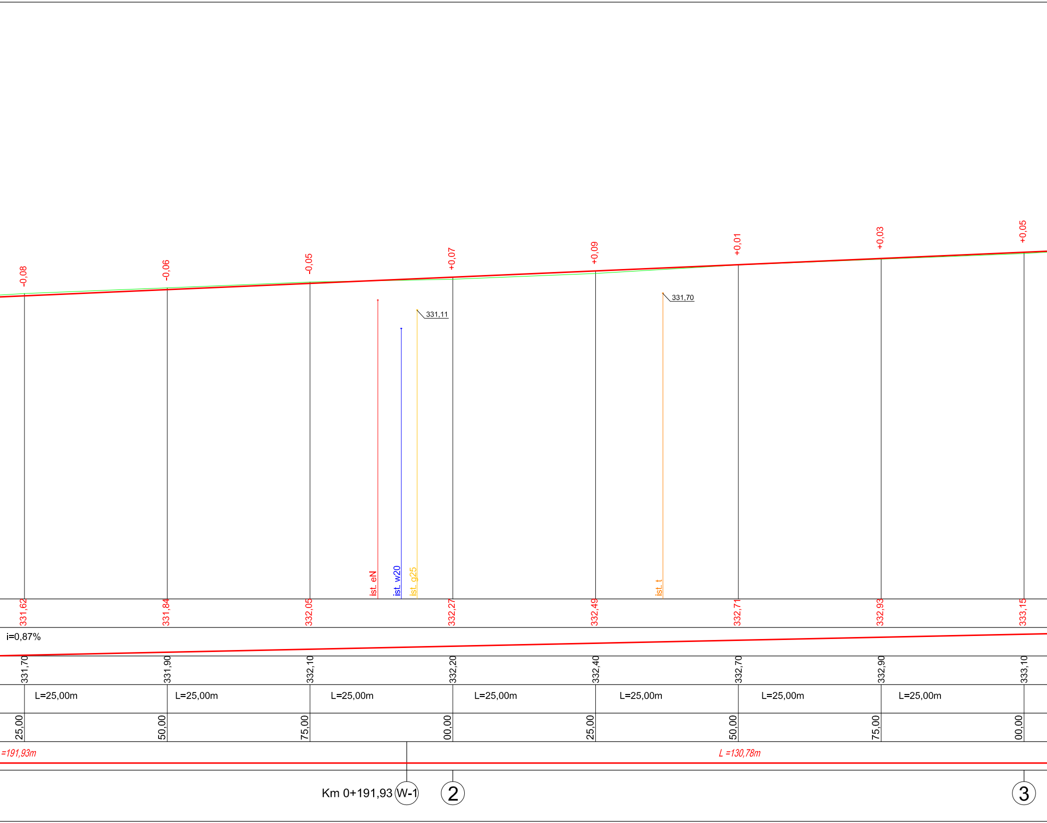
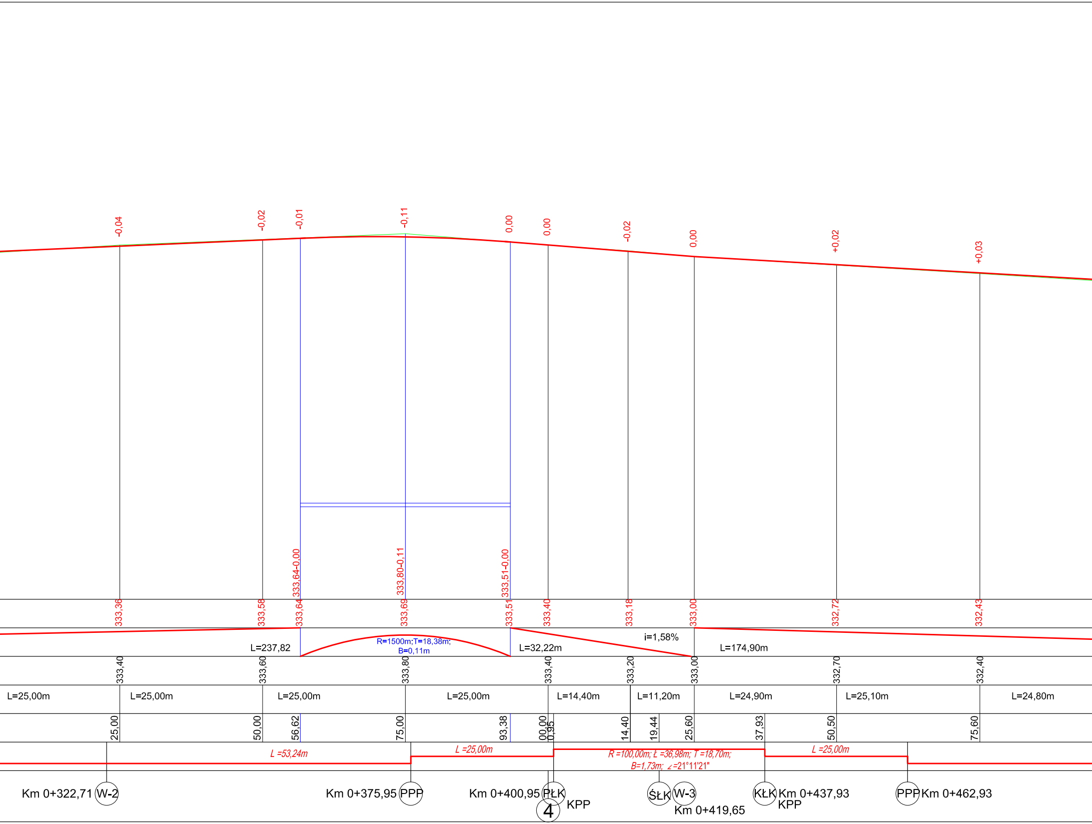
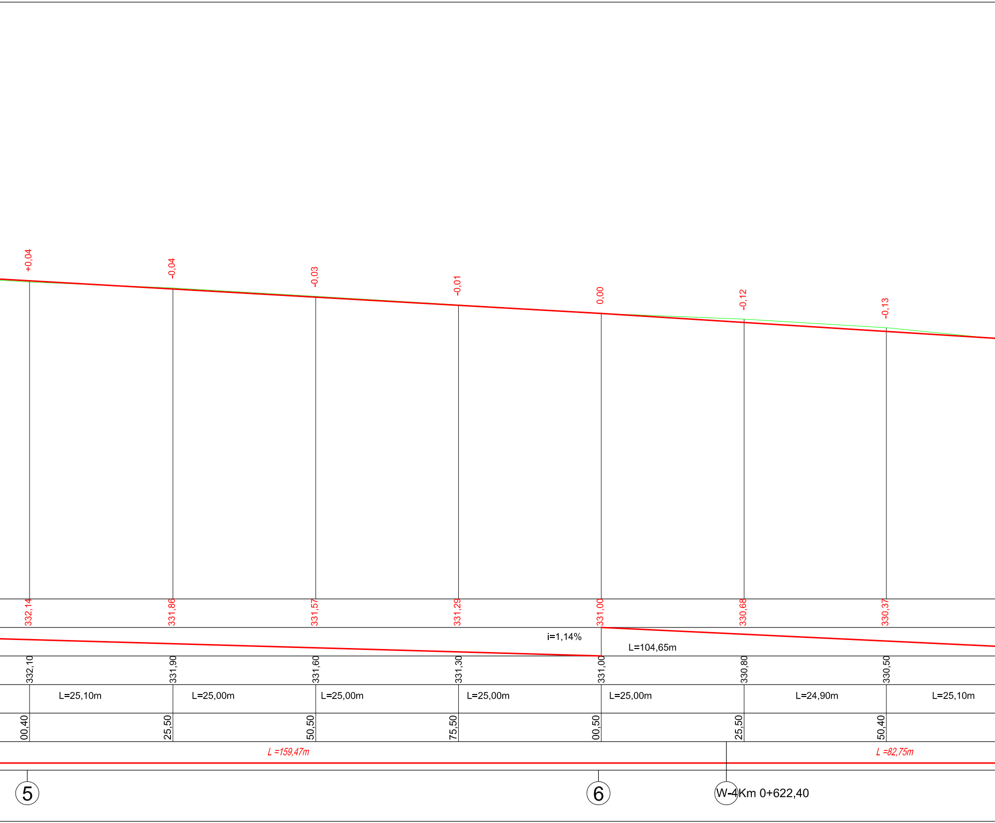
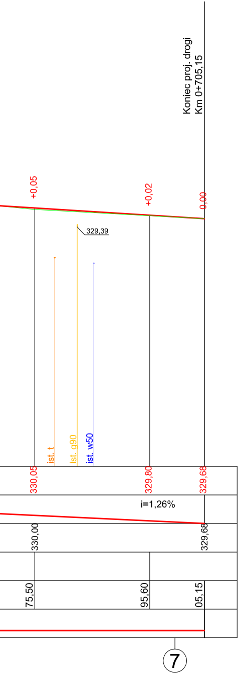

Początek proj. drogi
Km 0+000,00
335
334
333
332
331
330
329
328
327
326
325
324
323
322
PP = 321 m n.p.m
0,00
0,00
+0,09
0,00
0,00
-0,06
0,00
+0,01
+0,01
-0,09
-0,06
328,46+0,00
328,70+0,09
329,30+0,00
329,54-0,00
330,10-0,06
330,41-0,00
330,88-0,00
331,40-0,09
331,56-0,00
Rzędne niwelety
328,20
328,46
328,79
329,30
329,54
330,04
330,41
330,71
330,88
331,31
331,56
Pochylenia i łuki pionowe
i=2%
L=13,00m
R=800m;T=12,00m;
B=0,09m
i=5%
L=4,75m
R=1000m;T=11,25m;
B=0,06m
i=2,75%
L=16,95m
R=2000m;T=18,80m;
B=0,09m
Rzędne terenu
328,20
328,70
330,10
330,70
331,40
Odległości
L=25,00m
L=28,00m
L=22,00m
L=25,00m
L=25,00m
Pikietaż
0,00
13,00
25,00
37,00
41,75
53,00
64,25
75,00
81,20
00,00
18,80
Droga w planie
1


-0,08
-0,06
-0,05
+0,07
+0,09
+0,01
+0,03
+0,05
331,11
331,70
ist. eN
ist. w20
ist. g25
ist. t
331,62
331,84
332,05
332,27
332,49
332,71
332,93
333,15
i=0,87%
331,70
331,90
332,10
332,20
332,40
332,70
332,90
333,10
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
25,00
50,00
75,00
00,00
25,00
50,00
75,00
00,00
=191,93m
L =130,78m
Km 0+191,93
W-1
2
3


-0,04
-0,02
-0,01
-0,11
0,00
0,00
-0,02
0,00
+0,02
+0,03
333,64-0,00
333,80-0,11
333,51-0,00
333,36
333,58
333,64
333,69
333,51
333,40
333,18
333,00
332,72
332,43
L=237,82
R=1500m;T=18,38m;
B=0,11m
L=32,22m
i=1,58%
L=174,90m
333,40
333,60
333,80
333,40
333,20
333,00
332,70
332,40
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=14,40m
L=11,20m
L=24,90m
L=25,10m
L=24,80m
25,00
50,00
56,62
75,00
93,38
00,00
0,95
14,40
19,44
25,60
37,93
50,50
75,60
L =53,24m
L =25,00m
R =100,00m; Ł =36,98m; T =18,70m;
B=1,73m; ∠=21°11'21"
L =25,00m
Km 0+322,71
W-2
Km 0+375,95
PPP
Km 0+400,95
PŁK
4
KPP
ŚŁK
W-3
Km 0+419,65
KŁK
Km 0+437,93
KPP
PPP
Km 0+462,93


+0,04
-0,04
-0,03
-0,01
0,00
-0,12
-0,13
332,14
331,86
331,57
331,29
331,00
330,68
330,37
i=1,14%
L=104,65m
332,10
331,90
331,60
331,30
331,00
330,80
330,50
L=25,10m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=25,00m
L=24,90m
L=25,10m
00,40
25,50
50,50
75,50
00,50
25,50
50,40
L =159,47m
L =82,75m
5
6
W-4Km 0+622,40


Koniec proj. drogi
Km 0+705,15
+0,05
+0,02
0,00
329,39
ist. t
ist. g90
ist. w50
330,05
329,80
329,68
i=1,26%
330,00
329,68
75,50
95,60
05,15
7

Profil podłużny

Km 0+000,00 - Km 0+705,15
Skala 1:100/ 500

Biuro projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość,
ul. Partyzantów 61

Inwestor: Gmina Adamów		Rys. 2
Obiekt: ,,Budowa drogi gminnej nr 010827L Szewnia - Czarnowoda - Feliksówka, Gmina Adamów"		
Treść rysunku: Profil podłużny Km 0+000,00 - Km 0+705,15		Stadium: Projekt Budowlany
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGPK-VI-8387/3/90	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Janusz Małyszek Nr upr. LUB/0039/PWOD/05	
Opracował: branża drogowa	mgr inż. arch. Katarzyna Kielin	
Data opracowania:	**08.2015**	**Skala: 1:100/ 500**