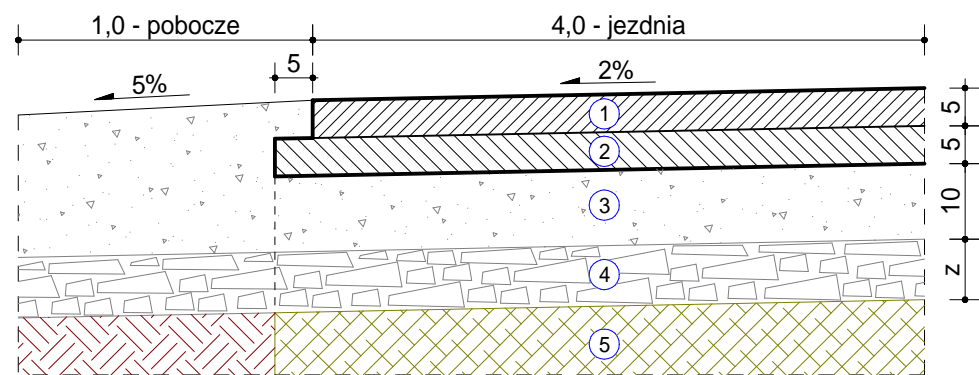
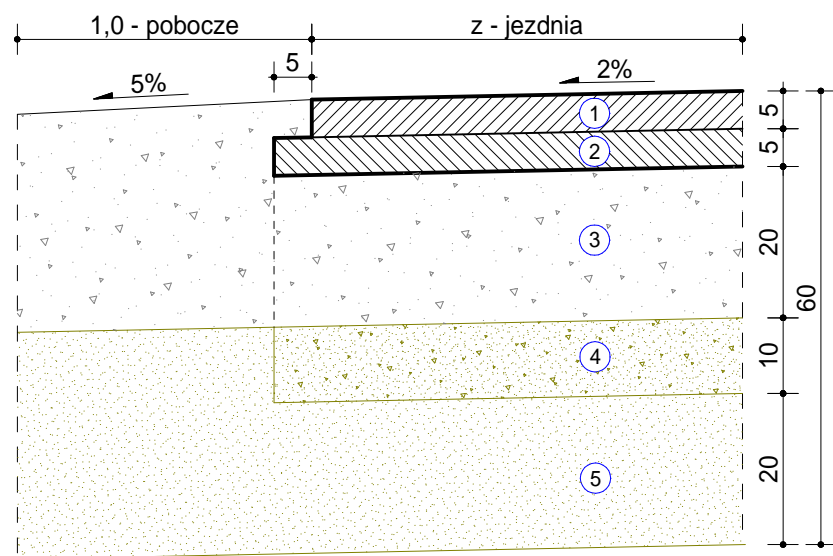


Szczegół "A" - nawierzchnia jezdni



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grub. 5cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową (0,3kg/m2 asfaltu)
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o grub. 5cm, na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową (0,5kg/m2 asfaltu)
- 3 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stobilizowanego mechanicznie o grub. 10 cm w/g PN-S-06102
- 4 - Warstwa wyrównawcza z materiału kamiennego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o zmiennej grubości
- 5 - Istniejąca podbudowa tłuczniowa

Szczegół "B" - nawierzchnia jezdni na poszerzeniach



- 1 - Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8mm o grub. 5cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową (0,3kg/m2 asfaltu)
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm o grub. 5cm, na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową (0,5kg/m2 asfaltu)
- 3 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stobilizowanego mechanicznie o grub. 20 cm w/g PN-S-06102
- 4 - Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o grub. 10cm
- 5 - Warstwa odsączająca z piasku o grub. 20cm

Przekroje konstrukcyjne

Biuro projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość ul. Partyzantów 61

Inwestor: Gmina Adamów Rys. Nr 4

Obiekt: Remont nawierzchni drogi gminnej nr 010827L Szewnia Górna - Czarnowoda gmina Adamów Stadium: Projekt Budowlany

Treść rysunku: Przekroje konstrukcyjne Km 0+000 do 2+400,81 Skala: 1:10

Projektował: mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGPK-VI-8387/3/90