

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi gminnej nr 010851L w m. Bliżów
na odcinku od km 0+991,42 do km 1+373,00**

Lokalizacja
inwestycji:

**Jednostka ewidencyjna: 062001_2 Adamów
Obręb: 2 Bliżów
Dz. ew. nr: 540, 541 ark. 2**

Inwestor:

**Gmina Adamów
Adamów 11b
22-442 Adamów**

Branża:

Drogowa

Obiekt:

Droga gminna nr 010851L

Kategoria
obiekту:

XXV

Oświadczam, zgodnie z wymogami przepisu art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2018, poz. 1202, 1276), że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTOWAŁ, OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ

Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa Projektant	mgr inż. Dawid Blicharz	LUB/0154/POOD/09 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Paweł Flis	LUB/0218/POOD/10 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Wrzesień 2018

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Dokumenty formalno-prawne
2. Informacja BIOZ
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego pn.: Budowa drogi nr 010851L w m. Bliżów
na odcinku od km 0+991,42 do km 1+373,00**

1. Podstawa opracowania

- Umowa i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.

2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni drogi z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- montaż krawężników betonowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

3. Stan istniejący

Droga gminna zlokalizowana w m. Bliżów jest drogą o nawierzchni utwardzonej kruszywem i gruzem budowlanym. Stan techniczny drogi określono jako zły. Na długości przedmiotowego odcinka droga posiada zdeformowaną nawierzchnię z licznymi nierównościami i zaniżeniami w których tworzą się zastoiny wody opadowej. Pobocza drogi są zawyżone w stosunku do jezdni i uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych. Istniejące rowy odwadniające na części drogi nie istnieją, na pozostałej części są zamulone i porośnięte roślinnością.

4. Stan projektowany

4.1. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać roboty przygotowawcze mające na celu przygotowanie terenu pod budowę. W ramach tych robót należy wykonać geodezyjne wytyczenie obiektu w terenie, zdjęcie warstwy humusu, wykonanie karczowania istniejących krzaków i zarośli oraz roboty towarzyszące niezbędne do rozpoczęcia robót budowlanych.

4.2. Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać wykopy i nasypy mające na celu doprowadzenie istniejącego terenu do rzędnych projektowych zgodnie z przekrojami poprzecznymi i profilem podłużnym. Po wykonaniu robót ziemnych należy odpowiednio przygotować koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

4.3. Jezdnia

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Behaton gr. 8cm. Projektowana nawierzchnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Spadek podłużny jezdni zgodnie z Rys. 3 Profil podłużny, spadki poprzeczne jezdni obustronne i jednostronne zgodnie z Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu.

4.4. Zjazdy

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego 4/31,5mm. Usytuowanie zjazdów zgodnie z Rys. 2 Plan sytuacyjny.

4.5. Pobocza

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75m utwardzonych kruszywem łamanym 4/31,5mm. Spadek poprzeczny poboczy 6%.

5. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej w m. Blizów

5.1. Parametry techniczne drogi

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1

5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- jezdnia – szer. 5,00m + poszerzenia na łukach zgodnie z Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu
- spadek poprzeczny jezdni – 2-7% zgodnie z Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 5MPa – gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (kliniec 4/31,5mm) – 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń 31,5/63mm) – 20cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ (mieszanka z wytwórni) – 15cm
- krawężnik betonowy 15x30cm.

5.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- nawierzchnia z kruszywa łamanego (kliniec 4/31,5mm) – 10cm,
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń 31,5/63mm) – 20cm,
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$ (mieszanka z wytwórni) – 15cm,
- krawężnik betonowy 15x30cm.

5.4. Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 4/31,5mm – 10cm,
- grunt rodzimy.

6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze z kruszywa łamanego i do rowów odwadniających zlokalizowanych zgodnie z Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu.

7. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Wykonawca budowy przedmiotowej drogi gminnej zobowiązany jest wykonać i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia robót podać do publicznej wiadomości.

8. Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu objęto odrębnym opracowaniem.

9. Obszar oddziaływania obiektu

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 Tekst jednolity z późn. Zmianami)
 - art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
 - Rozporządzenia rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami),
- ustalono, że:

zasięg obszaru oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości w granicach pasa drogowego będącego w władaniu Inwestora.

Projektowana budowa drogi gminnej w m. Bliżów nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wpływa negatywnie na działki przylegające do pasa drogowego.

10. Uwagi

Wszystkie roboty związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Wszystkie materiały użyte do wykonania w/w zadania powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

.....

Stadium:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi gminnej nr 010851L w m. Bliżów
na odcinku od km 0+991,42 do km 1+373,00**

*Lokalizacja
inwestycji:*

**Jednostka ewidencyjna: 062001_2 Adamów
Obręb: 2 Bliżów
Dz. ew. nr: 540, 541 ark. 2**

Inwestor:

**Gmina Adamów
Adamów 11b
22-442 Adamów**

Projektant:

**mgr inż. Dawid Blicharz
ul. Janowska 36/1, 23-400 Biłgoraj**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem nadmiaru ziemi
- Ręczne roboty ziemne (poprzeczne z wbudowaniem w nasyp)
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki betonowe
- Ustawienie obrzeży i krawężników betonowych
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie zjazdów i przepustów
- Oznakowanie pionowe (słupki + tablice znaków drogowych)
- Ręczne plantowanie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga gminna z rozproszoną zabudową zagrodową.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Roboty prowadzone będą bez ogrodzenia – pod ruchem występującym na drodze.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- Praca sprzętu budowlanego przy robotach ziemnych (koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ładowarki itp.)
- Roboty transportowe (dowóz materiałów na budowę)

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Proces budowlany związany z przebudową drogi należy tak przygotować i zaplanować, aby wyeliminować możliwość powstania zagrożeń dla pracowników związanych z budową oraz dla użytkowników drogi (mieszkańców) umożliwiając im bezpieczne przemieszczanie się w obu kierunkach.

Przed wejściem w teren Wykonawca winien posiadać projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót, zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.09.2003r. poz. 1729).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownictwo budowy zobowiązane jest przed przystąpieniem do prac zapoznać wszystkich pracowników z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczególnymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową zjazdu prowadzonych pod ruchem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

Wykonawca przyjmujący do realizacji zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno – biurowego
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężnik
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich zarządców nieruchomości przyległych do ulicy, zarządców sieci i dróg sąsiadujących z realizowanym zadaniem o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

.....