

Stadium:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi gminnej nr 010850L w m. Trzpieciny  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+398,00**

Lokalizacja  
inwestycji:

**Jednostka ewidencyjna: 062001\_2 Adamów  
Obręb: 17 Trzpieciny  
Dz. ew. nr: 167 ark. 1**

Inwestor:

**Gmina Adamów  
Adamów 11b  
22-442 Adamów**

Branża:

**Inżynieria ruchu**

Obiekt:

**Droga gminna nr 010850L**

PROJEKTOWAŁ, OPRACOWAŁ, SPRAWDZIŁ

Branża/Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Drogowa Projektant</b>	<b>mgr inż. Dawid Blicharz</b>	<b>LUB/0154/POOD/09</b> uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Sierpień 2018

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. Część opisowa**

1. Lokalizacja inwestycji
2. Podstawa opracowania
3. Cel wprowadzenia organizacji ruchu
4. Charakterystyka drogi
5. Istniejąca organizacja ruchu
6. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu
7. Projektowana stała organizacja ruchu
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **II. Część rysunkowa**

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny oznakowania

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu stałej organizacji ruchu  
Budowa drogi gminnej nr 010850L w m. Trzepieciny  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+398,00

### **1. Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna nr 010850L w m. Trzepieciny w km 0+000 – 0+398,00

### **2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym / Dz.U.2017.128/.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz.U. Nr 170 poz. 1393/.
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. - Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych .
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U. Nr 177 poz. 1729 /.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach / Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181/.

### **3. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Stałą organizację ruchu wprowadza się w związku z budową drogi gminnej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

### **4. Charakterystyka drogi gminnej nr 010850L w m. Trzepieciny**

Droga gminna zlokalizowana w m. Trzepieciny jest drogą o nawierzchni utwardzonej kruszywem i gruzem budowlanym. Stan techniczny drogi określono jako zły. Na długości przedmiotowego odcinka droga posiada zdeformowaną nawierzchnię z licznymi nierównościami i zaniżeniami w których tworzą się zastoiny wody opadowej. Pobocza drogi są zawyżone w stosunku do jezdni i uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych. Istniejące rowy odwadniające na części drogi nie istnieją, na pozostałej części są zamulone i porośnięte roślinnością.

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Behaton gr. 8cm. Projektowana nawierzchnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Spadki poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm.

Usytuowanie zjazdów zgodnie z Rys. 2 Plan sytuacyjny.

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75m utwardzonych kruszywem łamanym 4/31,5mm. Spadek poprzeczny poboczy 6%.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1

#### **5. Istniejąca stała organizacja ruchu**

W chwili obecnej droga gminna nie posiada zatwierdzonej stałej organizacji ruchu.

#### **6. Uzasadnienie wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Konieczność wprowadzenia stałej organizacji ruchu związana jest z budową drogi gminnej o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

#### **7. Projektowana stała organizacja ruchu**

Projektuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu poprzez zastosowanie znaków pionowych w lokalizacji wskazanej na Rys. 2 Plan sytuacyjny.

Grupa wielkości wprowadzonych znaków: Średnie

#### **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to IV kwartał 2019r.