

INFORACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
(na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku)

Informacje ogólne

Nazwa zadania: **Odbudowa drogi gminnej w zakresie „Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 010829L od km 0+200 do km 0+650 w m. Adamów**

2. Inwestor: **Gmina Adamów**
Adamów 11b
23-442 Adamów

3. Projektant sporządzający informację: mgr inż. Dawid Blicharz

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni
- Roboty ziemne wykonywane koparkami z transportem nadmiaru ziemi
- Ręczne roboty ziemne (poprzeczne z wbudowaniem w nasyp)
- Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki betonowe
- Ustawienie obrzeży i krawężników betonowych
- Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo-piaskowej
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego
- Wykonanie zjazdów i przepustów
- Oznakowanie pionowe (słupki + tablice znaków drogowych)
- Ręczne plantowanie terenu

2. Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych: droga gminna z rozproszoną zabudową zagrodową

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty prowadzone będą bez ogrodzenia – pod ruchem występującym na drodze.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może stwarzać:

- Praca sprzętu budowlanego przy robotach ziemnych (koparki, spycharki, samochody ciężarowe, ładowarki itp.)
- Roboty transportowe (dowóz materiałów na budowę)

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy

Proces budowlany związany z przebudową drogi należy tak przygotować i zaplanować, aby wyeliminować możliwość powstania zagrożeń dla pracowników związanych z budową oraz dla użytkowników drogi (mieszkańców) umożliwiając im bezpieczne przemieszczanie się w obu kierunkach.

Przed wejściem w teren Wykonawca winien posiadać projekt tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót, zatwierdzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 14.09.2003r. poz. 1729).

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Kierownictwo budowy zobowiązane jest przed przystąpieniem do prac zapoznać wszystkich pracowników z dokumentacją techniczną, metodą realizacji zadania, użytym sprzętem technicznym oraz szczególnymi przepisami BHP przy robotach związanych z budową zjazdu prowadzonych pod ruchem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Wykonawca przyjmujący do realizacji zadanie powinien dysponować odpowiednim sprawnym sprzętem technicznym, posiadającym aktualne atesty i badania techniczne dopuszczające je do eksploatacji. Sprzęt techniczny pozostawiony na budowie po zmianie roboczej powinien być pozostawiony w miejscu nie stwarzającym zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz odpowiednio zabezpieczony przed uruchomieniem go przez postronnych ludzi.

Pracownicy powinni posiadać odpowiednie ubrania robocze i urządzenia zabezpieczające w postaci odzieży i kasków ochronnych, butów, rękawic itp.

Inne prace związane z organizacją budowy:

- przygotowanie zaplecza socjalno – biurowego
- przygotowanie placu budowy z odpowiednim oznakowaniem zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia strefy robót na czas budowy
- wyznaczenie składowisk materiałów oraz ewentualnie węzła betoniarskiego w przypadku wykonywania betonu na ławy pod krawężnik
- powiadomienie z odpowiednim wyprzedzeniem wszystkich zarządców nieruchomości przyległych do ulicy, zarządców sieci i dróg sąsiadujących z realizowanym zadaniem o terminie rozpoczęcia prac budowlanych.

.....