

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Dokumenty formalno-prawne
2. Informacja BIOZ
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu Odbudowy drogi gminnej w zakresie „Utwardzenie dna i odwodnienie wąwozu lessowego w ciągu drogi gminnej Nr 010829L od km 0+200 do km 0+650 w m. Adamów”**

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa z Zamawiającym;
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- Uzgodnienia z Inwestorem;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.

### **2. Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni drogi z betonowej kostki brukowej,
- montaż krawężników betonowych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie rowów odwadniających,
- umocnienie rowów odwadniających płytami ażurowymi,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- Projekt Stałej Organizacji Ruchu – odrębne opracowanie.

### **3. Stan istniejący**

Droga gminna 010829L jest drogą o nawierzchni gruntowej. Na odcinku w km 0+200 – 0+650 stan techniczny drogi określono jako zły. Na długości tego odcinka droga posiada zdeformowaną nawierzchnię gruntową i szutrową, z licznymi nierównościami i zaniżeniami w których tworzą się zastoiny wody opadowej. Pobocza drogi są zawyżone w stosunku do jezdni i uniemożliwiają odprowadzenie wód opadowych. Istniejące rowy odwadniające na części drogi nie istnieją, na pozostałej części są zamulone i porośnięte roślinnością.

### **4. Stan projektowany**

#### **4.1. Jezdnia**

Projektuje się przebudowę drogi o nawierzchni gruntowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Behaton gr. 8cm. Nawierzchnia zostanie obramowana krawężnikiem betonowym 15x30cm. Spadek podłużny jezdni zgodnie z Rys. 3 Profil podłużny, spadki poprzeczne jezdni obustronne – 2%.

#### **4.2. Zjazdy**

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na uprzednio wykonanej podbudowie z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ .

Usytuowanie zjazdów zgodnie z Rys. 2 Plan sytuacyjny.

### **4.3. Pobocza**

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym (kliniec 4/31,5MM) o szer. 0,75m. Spadek poprzeczny poboczy 6%.

## **5. Parametry techniczne drogi 010829L**

### **5.1. Parametry techniczno-użytkowe**

- kategoria drogi – gminna
- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1

### **5.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni**

- jezdnia – szer. 5,00m
- spadek poprzeczny jezdni – 2%
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton – gr. 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (kliniec 4/31,5mm) – 10cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego (tłuczeń 31,5/63mm) – 20cm
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  (mieszanka z wytwórni) – 15cm
- krawężnik betonowy 15x30cm

## **6. Odwodnienie**

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne na pobocze z kruszywa łamanego i do rowów odwadniających zlokalizowanych zgodnie z Rys. 2. Plan sytuacyjny.

W celu zapewnienia sprawnego spływu wód na całości projektowanej drogi projektuje się rów kryty o średnicy 60cm z lokalizacją zgodnie z Rys. 2 Plan sytuacyjny.

W celu ochrony rowów przed erozją, projektuje się ich umocnienie poprzez wyłożenie dna i skarp rowów płytami ażurowymi o wym. 10x40x60cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

## **7. Projekt Czasowej Organizacji Ruchu**

Wykonawca przebudowy 010829L zobowiązany jest wykonać i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót a przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia robót podać do publicznej wiadomości.

## **8. Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu objęto odrębnym opracowaniem.

## **9. Obszar oddziaływania obiektu**

W odniesieniu do:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2016 poz. 290 Tekst jednolity z późn. Zmianami)
- art. 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),

- Rozporządzenia rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami),  
ustalono, że:

zasięg obszaru oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości w granicach pasa drogowego będącego w władaniu Inwestora.

Projektowana przebudowa drogi gminnej 010829L nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz nie wpływa negatywnie na działki przylegające do pasa drogowego.

#### **10. Uwagi**

Wszystkie roboty związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być prowadzone pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.

Wszystkie materiały użyte do wykonania w/w zadania powinny posiadać odpowiednie atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne.

.....