

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w leżącej w ciągu Bondyrz - Trzępieciny - Bondyrz km 0 + 000 do 0 + 233,18 gminy Adamów

ADRES INWESTYCJI : Bondyrz gmina Adamów

INWESTOR : Gmina Adamów

ADRES INWESTORA : 22-442 Adamów

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Leszek Kielin (drogowa)

DATA OPRACOWANIA : 2014.12

Stawka roboczogodziny :

Poz.: 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 1 : zł

Poziom cen : III kw. 2014 rok

**NARZUTY**

Koszty pośrednie [Kp] ..... % R, S

Zysk [Z] ..... % R+Kp(R), S+Kp(S)

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2014.12

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>	<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze i ziemne.</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-	km		
d.1	0111-01	nym. 0.234	km	0.234	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.234</b>
2	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.1	0202-03	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 396	m <sup>3</sup>	396.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>396.000</b>
3	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi	m <sup>3</sup>		
d.1	0208-02	po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) 396	m <sup>3</sup>	396.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>396.000</b>
4	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. I-	m <sup>3</sup>		
d.1	0301-01	II) 17	m <sup>3</sup>	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
5	KNNR 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami sa-	m <sup>3</sup>		
d.1	0311-01	amowyladowczymi 17	m <sup>3</sup>	17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>
6	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III	m <sup>2</sup>		
d.1	0503-05	686	m <sup>2</sup>	686.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>686.000</b>
7	KNNR 1	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej.	m <sup>2</sup>		
d.1	0507-03	686	m <sup>2</sup>	686.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>686.000</b>
<b>2</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnia drogowa km 0 + 000 do 0 + 097,30 /na terenie tartaku do granicy płyty betonowej/</b>			
8	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod	m <sup>2</sup>		
d.2	0103-01	warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu. 120	m <sup>2</sup>	120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
9	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem .	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	97,30 x 0,0575 + 97,30 x 0,0515 10.61	m <sup>3</sup>	10.610	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.610</b>
10	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce ce-	m		
d.2	0401-03	mentowo-piaskowej 97,3 x 2 197	m	197.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.000</b>
11	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce	m <sup>2</sup>		
d.2	0511-03	cementowo-piaskowej 97,3 x 5,00 487	m <sup>2</sup>	487.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>487.000</b>
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnia drogowa km 0 + 097,30 do KT.</b>			
12	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod	m <sup>2</sup>		
d.3	0103-01	warstwy konstrukcyjne nawierzchni /233,18 - 97,30/ x 5,0 = 135,88 x 5,0 680	m <sup>2</sup>	680.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>680.000</b>
13	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem .	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-04	135,88 x 2 x 0,0575 = 272 x 0,0575 15.63	m <sup>3</sup>	15.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.630</b>
14	KNNR 6	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce ce-	m		
d.3	0401-03	mentowo-piaskowej 272 + 5 277	m	277.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>277.000</b>
15	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15	m <sup>2</sup>		
d.3	0111-02	cm Rm = 2,50 MPa 680	m <sup>2</sup>	680.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>680.000</b>
16	KNNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.3	0109-03	Krotność = 1.25 680	m <sup>2</sup>	680.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>680.000</b>
17	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce	m <sup>2</sup>		
d.3	0511-03	cementowo-piaskowej 680	m <sup>2</sup>	680.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>680.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4</b>	<b>45233120-6</b>	<b>Nawierzchnia drogowa km 0 + 000 do 0 + 097,30 /na terenie tartaku do granicy płyty betonowej/ na poszerzeniu.</b>			
18	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod	m <sup>2</sup>		
d.4	0103-01	warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniu.	m <sup>2</sup>	151.000	
		151		<b>RAZEM</b>	<b>151.000</b>
19	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15	m <sup>2</sup>		
d.4	0111-02	cm Rm = 2,50 MPa	m <sup>2</sup>	151.000	
		151		<b>RAZEM</b>	<b>151.000</b>
20	KNNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane piaskiem i wodą	m <sup>2</sup>		
d.4	0109-03	Krotność = 1.25	m <sup>2</sup>	151.000	
		151		<b>RAZEM</b>	<b>151.000</b>
<b>5</b>		<b>Utwardzenie pobocza i skarpy.</b>			
21	KNR 2-01	Umocnienie pobocza prawostronnego i skarpy płytami ażurowymi o wym.	m <sup>2</sup>		
d.5	0516-04	60x40x10 cm na podsypce cementowo - piaskowej			
		pobocze - 136 x 0,60 = 82 m2	m <sup>2</sup>	180.000	
		skarpa - 12 x 0,60 + 75 x 1,2 = 98			
		180		<b>RAZEM</b>	<b>180.000</b>
22	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-06		m <sup>2</sup>	82.000	
		82		<b>RAZEM</b>	<b>82.000</b>