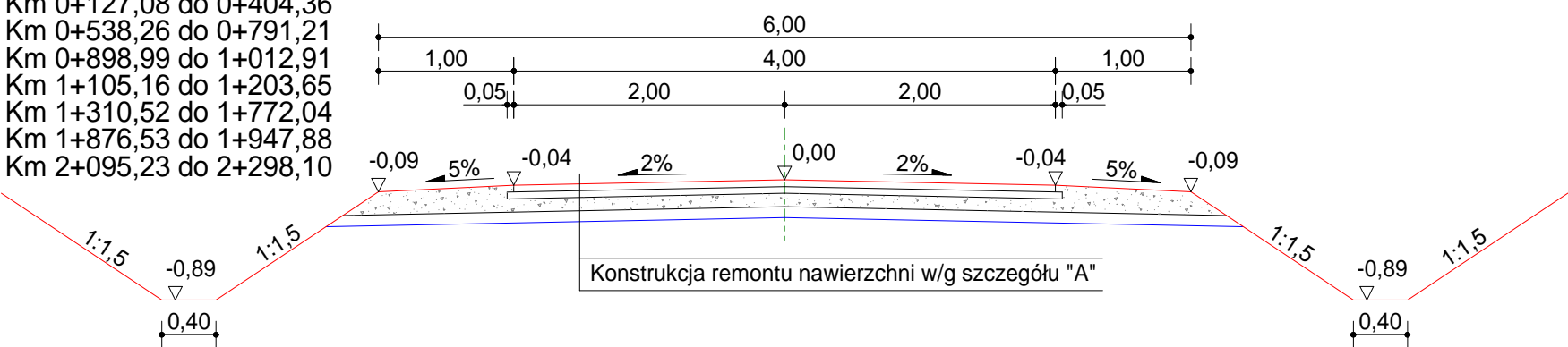


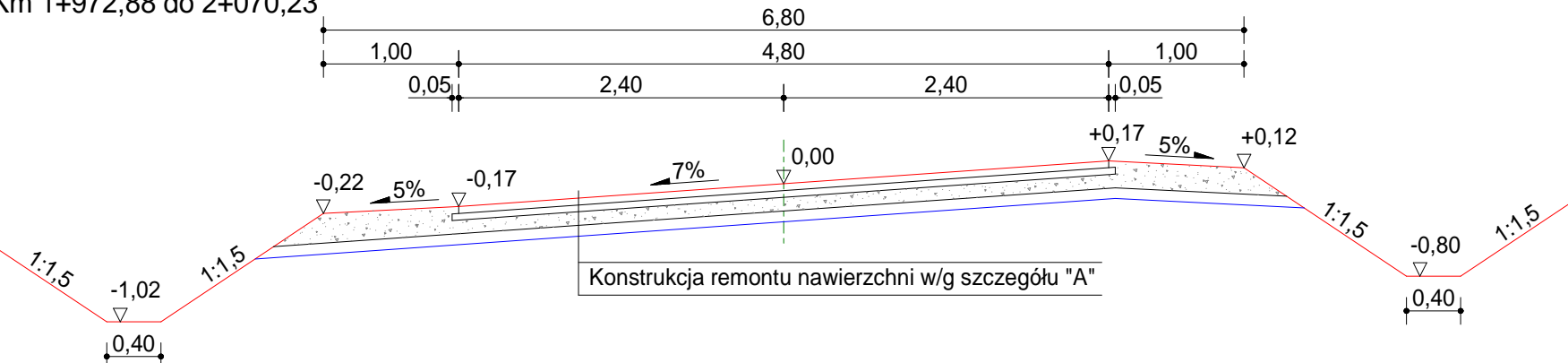
Przekrój normalny Nr I - I

Km 0+000,00 do 0+009,73  
Km 0+127,08 do 0+404,36  
Km 0+538,26 do 0+791,21  
Km 0+898,99 do 1+012,91  
Km 1+105,16 do 1+203,65  
Km 1+310,52 do 1+772,04  
Km 1+876,53 do 1+947,88  
Km 2+095,23 do 2+298,10



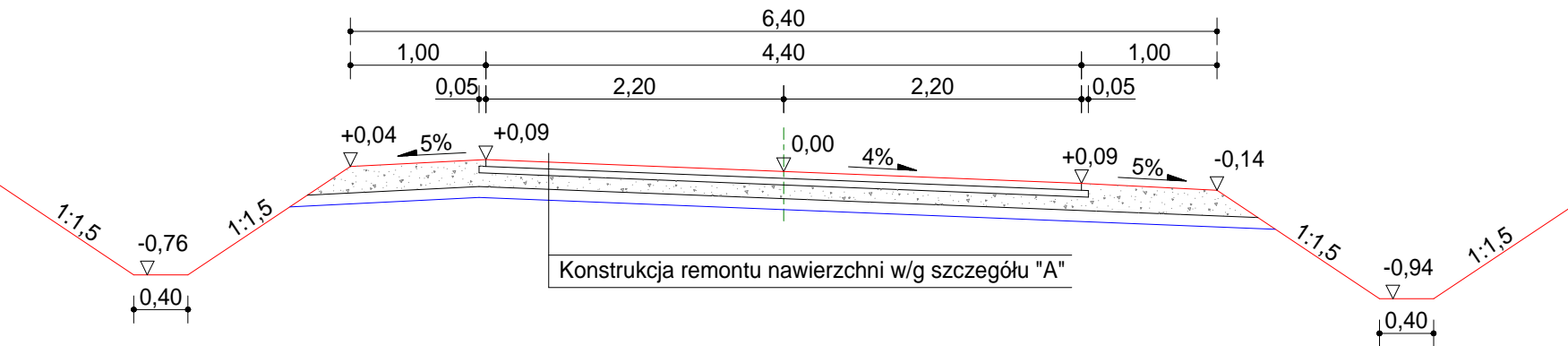
Przekrój normalny Nr II - II

Km 0+034,73 do 0+102,08  
Km 1+972,88 do 2+070,23



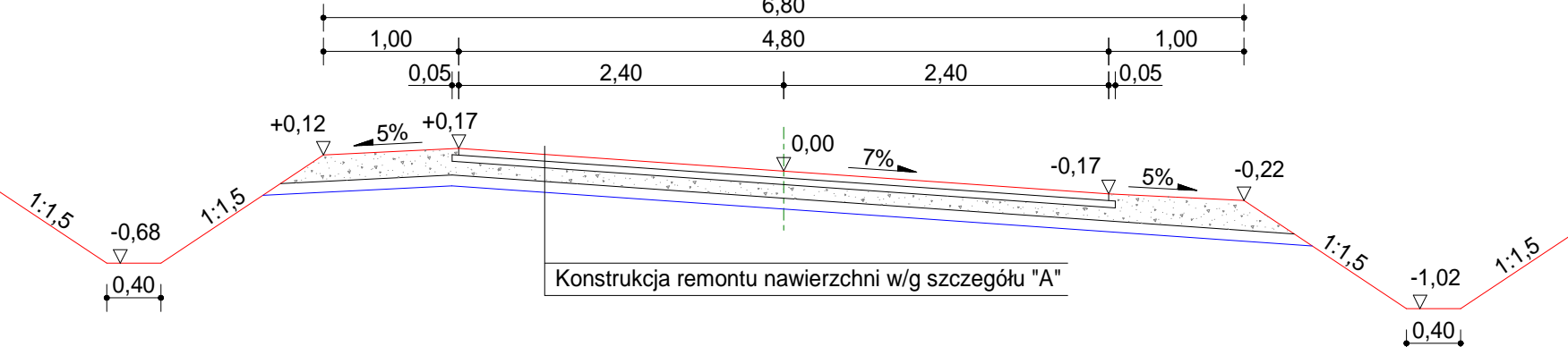
Przekrój normalny Nr III - III

Km 0+429,36 do 0+513,26



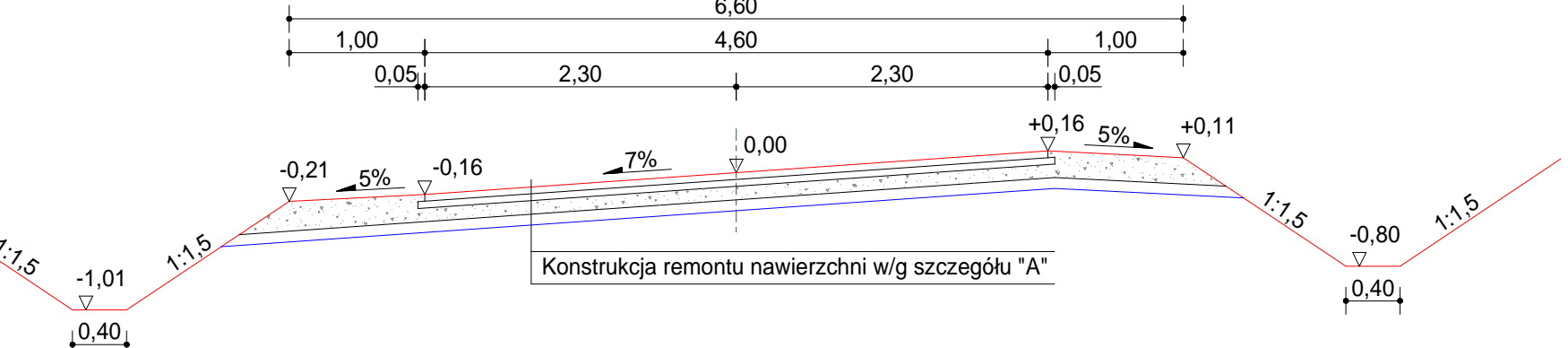
Przekrój normalny Nr IV - IV

Km 0+819,21 do 0+873,99



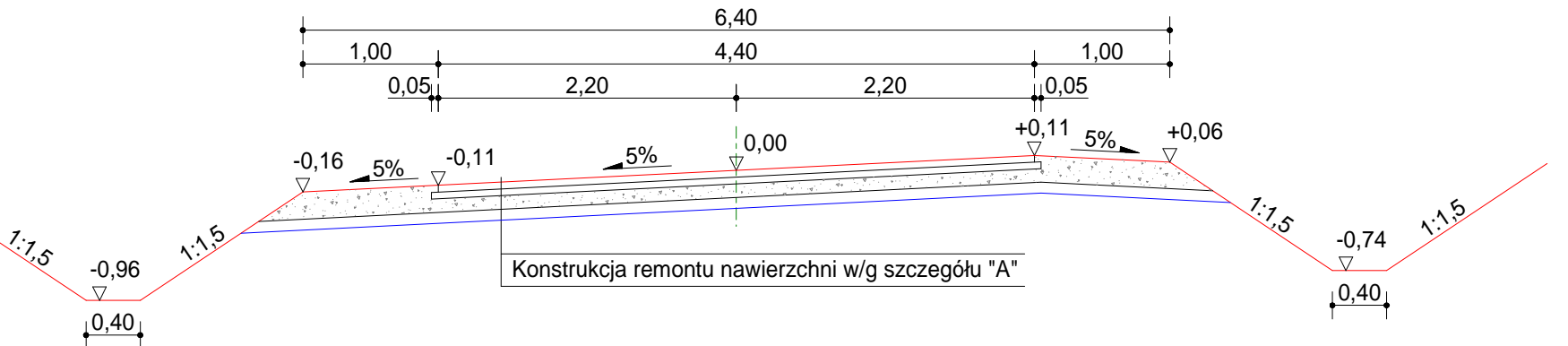
Przekrój normalny Nr V - V

Km 1+037,91 do 1+080,16



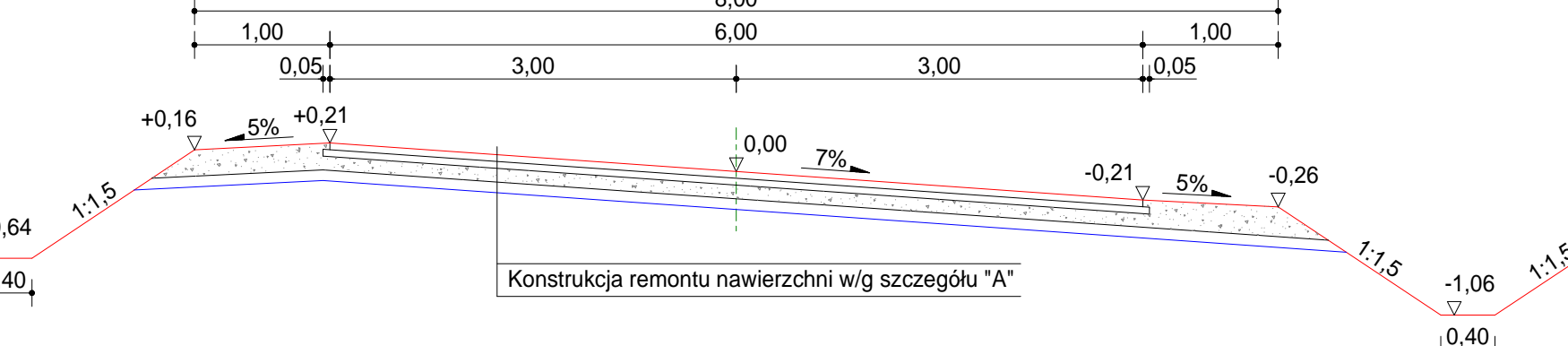
Przekrój normalny Nr VI - VI

Km 1+228,65 do 1+285,52



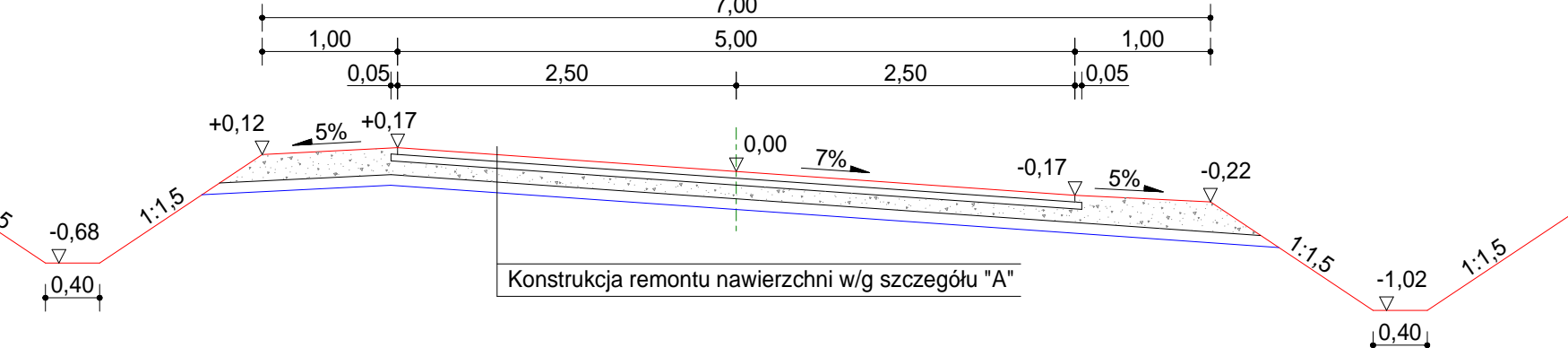
Przekrój normalny Nr VII - VII

Km 1+797,04 do 1+851,53



Przekrój normalny Nr VIII - VIII

Km 2+323,10 do 2+375,81



## Przekroje normalne

Biuro projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość ul. Partyzantów 61		
Inwestor:	Gmina Adamów	Rys. Nr 3
Obiekt:	Remont nawierzchni drogi gminnej nr 010827L Szewnia Górna - Czarnowoda gmina Adamów	Stadium: Projekt Remontu
Treść rysunku: Przekroje normalne 0+000 do 2+400,81		Skala: 1:50, 1:10
Projektował:	mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGP-K-VI-8387/3/90	