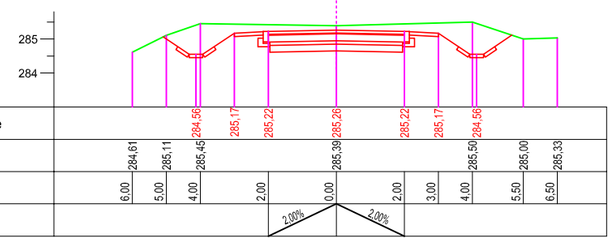
Km 0+429,03

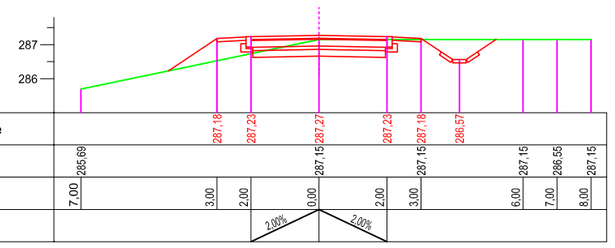
N = 0,00m²
W = 5,58m²
Mm = 0,00m²
PP = 283,00



Rzędne projektowane			284,95	285,17	285,22	285,26	285,22	285,17	284,95			
Rzędne istniejące	284,61	285,11	285,45			285,39			285,50	285,00	285,33	
Odległości	6,00	5,00	4,00	2,00	0,00	2,00	3,00	4,00	5,50	6,50		
Spadki poprzeczne				2,00%	2,00%							

Km 0+459,03

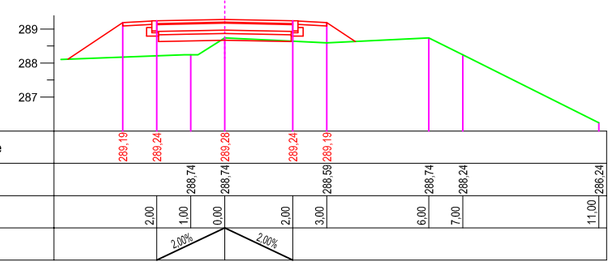
N = 1,00m²
W = 2,50m²
Mm = 0,00m²
PP = 285,00



Rzędne projektowane			287,16	287,23	287,27	287,23	287,16	286,57				
Rzędne istniejące	285,69				287,15		287,15		287,15	286,55	287,15	
Odległości	7,00		3,00	2,00	0,00	2,00	3,00		6,00	7,00	8,00	
Spadki poprzeczne					2,00%	2,00%						

Km 0+489,03

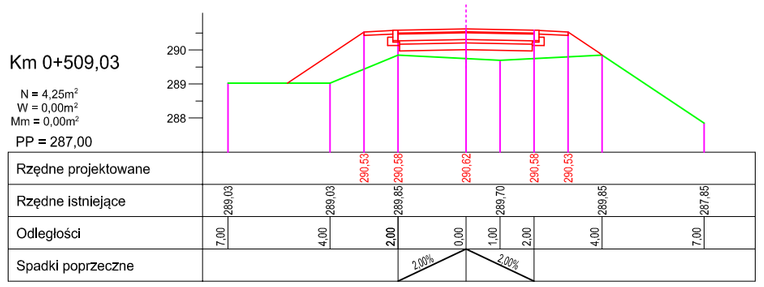
N = 3,00m²
W = 0,50m²
Mm = 0,00m²
PP = 286,00



Rzędne projektowane	288,19	288,24		288,20	288,24	288,19						
Rzędne istniejące			288,74	288,74		288,59		288,74	288,24		286,24	
Odległości		2,00	1,00	0,00	2,00	3,00		6,00	7,00		11,00	
Spadki poprzeczne			2,00%		2,00%							

Km 0+509,03

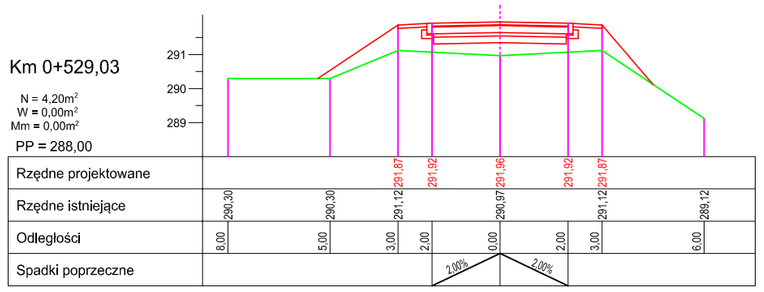
N = 4,25m²
W = 0,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 287,00



Rzędne projektowane				290,53	290,58	290,62	290,58	290,53				
Rzędne istniejące	289,03		289,03		289,85		289,70		289,65		287,85	
Odległości	7,00		4,00	2,00		0,00	1,00	2,00	4,00		7,00	
Spadki poprzeczne					2,00%		2,00%					

Km 0+529,03

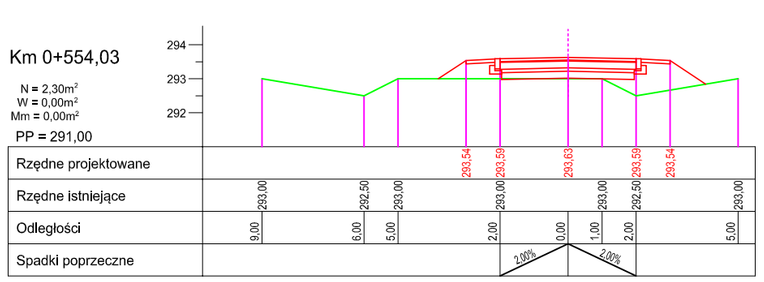
N = 4,20m²
W = 0,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 288,00



Rzędne projektowane				291,87	291,92		291,96		291,92			
Rzędne istniejące	290,30		290,30	291,12	291,87		290,97	291,12	291,87		288,12	
Odległości	8,00		5,00	3,00	2,00	0,00	2,00	3,00			6,00	
Spadki poprzeczne						2,00%	2,00%					

Km 0+554,03

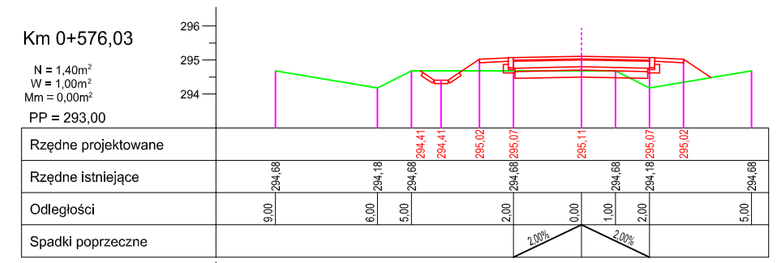
N = 2,30m²
W = 0,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 291,00



Rzędne projektowane				293,54		293,63		293,54				
Rzędne istniejące	293,00		292,50	293,00	293,59		293,00	292,50	293,54		293,00	
Odległości	9,00		6,00	5,00	2,00	0,00	1,00	2,00			5,00	
Spadki poprzeczne						2,00%	2,00%					

Km 0+576,03

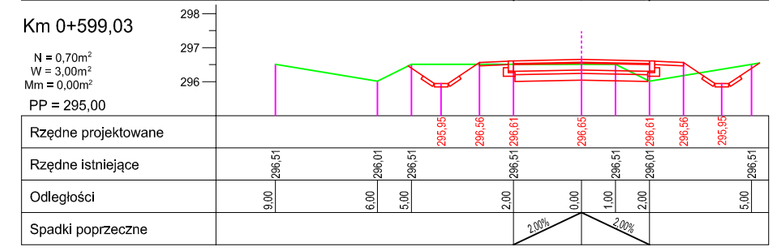
N = 1,40m²
W = 1,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 293,00



Rzędne projektowane				294,41	295,02	295,07	295,11		295,07	295,02		
Rzędne istniejące	294,68		294,18	294,68		294,68		294,68	294,18		294,68	
Odległości	9,00		6,00	5,00	2,00		0,00	1,00	2,00		5,00	
Spadki poprzeczne						2,00%	2,00%					

Km 0+599,03

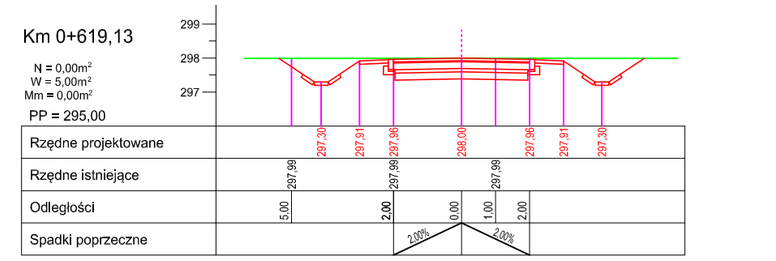
N = 0,70m²
W = 3,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 295,00



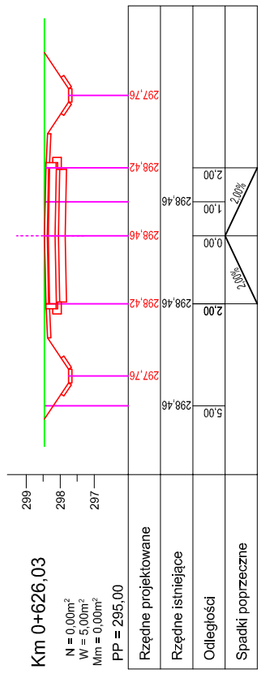
Rzędne projektowane				295,95	295,96	296,01	296,05		296,01	295,96	295,95	
Rzędne istniejące	296,51		296,01	296,51		296,51		296,51	296,01		296,51	
Odległości	9,00		6,00	5,00	2,00		0,00	1,00	2,00		5,00	
Spadki poprzeczne						2,00%	2,00%					

Km 0+619,13

N = 0,00m²
W = 5,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 295,00



Rzędne projektowane				297,30	297,91	297,96	298,00		297,96	297,91	297,30	
Rzędne istniejące	297,99					297,99		297,99				
Odległości	5,00			2,00		0,00		1,00	2,00			
Spadki poprzeczne					2,00%		2,00%					



Km 0+626,03

N = 0,00m²
W = 0,00m²
Mm = 0,00m²
PP = 295,00

Rzędne projektowane												
Rzędne istniejące												
Odległości												
Spadki poprzeczne												

Przekroje poprzeczne
Km 0+429,03 - Km 0+626,03

Biuro projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość ul. Partyzantów 61		
Inwestor: Gmina Adamów		Rys. Nr 3
Obiekt: Remont drogi gminnej w miejscowości Suchowola od Km 0+429,03 do Km 0+626,03 (działka nr 2960)		Stadium: P. Remontu
Treść rysunku: Przekroje poprzeczne		Skala: 1/100
Projektował:	mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGPK- VI- 8387/ 3/ 90	