

Opis techniczny

do projektu na remont drogi gminnej w m. Suchowola gmina Adamów.

1/ Stan istniejący.

Remontowana droga leży sieci dróg gminnych. Zlokalizowana jest na działce nr 2960/5. Obsługuje istniejącą zabudowę domów jednorodzinnych. Istniejąca nawierzchnia – podbudowa tłuczniowa oraz od km 0 + 320 gruntowa. Szerokość zmienna – 5,0 – 6,0 m
Spadki poprzeczne i podłużne nieregularne.

2/ Zakres opracowania.

Długość remontowanej drogi – 197,00 m tj. końca remontowanej drogi /według odrębnego opracowania do skrzyżowania z drogami na działce nr 3050 i 1530. Remontowana droga gminna leży na działce nr 2960.

Przewiduje się etapowanie prac w miarę posiadanych przez inwestora zadania nakładów finansowych tj. oddzielnie roboty ziemne i roboty nawierzchniowe.

Rzędne projektowane dowiązano do rzędnej studni kanalizacji wodociągowej w km 0 + 400 /strona lewa – $H = 284,17/$.

Na końcu odcinka drogowego założono reper roboczy na cokole ogrodzenia cmentarza o rzędnej $H = 297,99$ /wg szkicu na zdjęciu/.

3/ Projektowane elementy remontu drogi gminnej.

a/ konstrukcja remontu /dla $V_p = 40 \text{ km/h}$ / km 0 + 000 do 0 + 240.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wym. 8,0 cm ,
- Podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3 cm, /1: 4/,
- Warstwa wzmacniająca /wyrównawcza/ z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o zmiennej grubości,
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa.

b/ konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu na łukach poziomych, od km 0 + 240 do 0 + 626,03 KT oraz mijanki w km 0 + 385 strona lewa /podłoże G-1/ :

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wym. 8,0 cm ,
- Podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3 cm, /1: 4/,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm,
- Dolna warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem /z betoniarki/ $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$, grubości 10 cm,
- Warstwa odsączająca z pisku grubości 20 cm.

c/ geometria w planie :

- **Łuk poziomy W-1** km 0 + 029,00: $R = 70$ m, $T = 14,24$ m, $WS = 1,43$ m,
 $L = 28,10$ m, $i = 4$ %, $2xp = 1,00$ pp = 20,00 m
PPP km 0 + 062,86 **KŁK** km 0 + 042,86
PŁK km 0 + 014,76
- **Łuk poziomy W- 2** km 0 + 118,00 : $R = 70$ m, $T = 12,97$ m, $WS = 1,20$ m,
 $L = 25,66$ m, $i = 4$ %, $2xp = 1,00$ pp = 20,00 m
PPP km 0 + 084,65 **KŁK** km 0 + 130,31
PŁK km 0 + 104,65 **PPP** km 0 + 150,31
- **Łuk poziomy W- 3** km 0 + 207,00 : $R = 400$ m, $T = 13,97$ m, $WS = 0,24$ m,
 $L = 27,93$ m,
PŁK km 0 + 192,37 **KŁK** km 0 + 220,30
- **Łuk poziomy W- 4** km 0 + 387,40 : $R = 100$ m, $T = 23,09$ m, $WS = 2,67$ m,
 $L = 45,38$ m, $i = 2$ %, $2xp = 0,20$ pp = 20,00 m
PPP km 0 + 343,65 **KŁK** km 0 + 409,03
PŁK km 0 + 363,65 **PPP** km 0 + 429,03

d/ profil podłużny : remont drogi po istniejącej podbudowie. Spadki podłużne według rys. 2.

- **Łuk pionowy** - km 0 + 010,00 $R = 500$ m, $T = 6,75$ m, $B = 0,05$ m,
- **Łuk pionowy** - km 0 + 037,60, $R = 800$ m, $T = 20,00$ m, $B = 0,25$ m,
- **Łuk pionowy** - km 0 + 282,05, $R = 2000$ m, $T = 42,60$ m, $B = 0,45$ m,

e/ szerokość nawierzchni :

- km 0 + 000 do 0 + 130,31 - 5,00 m
- km 0 + 130,31 do 0 + 150,31 – od 5,00 m do 4,00 m,
- km 0 + 150,31 do 0 + 343,65 - 4,00 m,
- km 0 + 343,65 do 0 + 363,65 - od 4,00 m do 4,20 m,
- 0 + 363,65 do 0 + 600 – 6,40 wraz z mijanką szerokości 2,0 m,
- 0 + 600 do 0 + 409,03 – 4,40 m,
- km 0 + 409,03 do 0 + 429,03 / - od 4,40 m do 4,00 m
- km 0 + 429,03 do 626,03 KT – 4,00 m

f/ spadek jezdni na prostej daszkowy – 2 %, na łukach poziomych – 4 % i 2 %

g/ szerokość utwardzonego pobocza – 1,00 m

h/ spadek poprzeczny pobocza – 5 %,

i/ pochylenie skarpy i przeciwskarpy – 1 : 1,5

Mając na względzie istniejące spadki podłużne dna rowów projektuje się ich wzmocnienie betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 40 x 60 x 10 cm o łącznej długości $L = 300$ m i powierzchni $P = 360$ m². tj. :

Od km 0 + 386,00 do 0 + 490 – rów obustronny,

Od km 0 + 560 do 0 + 600 – rów lewostronny,

Od km 0 + 600 do KT – rów obustronny

Lokalizację wzmocnienia skarp i dna rowów pokazano na przekrojach poprzecznych.

Wykaz zjazdów i skrzyżowań :

- Km 0 + 398,00 zjazd lewostronny szerokości 3,00 m. $R = 5,0$,
- Km 0 + 540,00 zjazd lewostronny szerokości 3,00 m, $R = 3,0$;
- Km 0 + 558,40 skrzyżowania z drogą szerokość 3,0 m $R = 3,0$;
- Km 0 + 626,03 skrzyżowania obustronne szerokości 3,0 m

F/ roboty ziemne w km 0 + 429,03 do 0 + 626,03 :

- objętość wykopu – 304 m³,
- objętość nasypu – 356 m³
- zużycie na miejscu – 100 m³,
- nadmiar objętości wykopu – 204 m³,
- nadmiar objętości nasypu – 256 m³,
- bilans – 52 m³ nasypu.

G/ mijanka :

- długość mijanki 20,0 m,
- skos – 5,0 m,
- szerokość – 2,00 m
- km 0 + 383,00 – strona lewa.