

Opis techniczny

1/ Stan istniejący.

Remontowana droga leży w sieci dróg gminnych i posiada nr 010827L /działka nr 15; 33; 79/.

Istniejąca nawierzchnia – podbudowa tłuczniowa. Szerokość – jezdni 4,0 m.

Spadki poprzeczne i podłużne nieregularne.

Stan techniczny nawierzchni zły, występują lokalne ubytki materiału kamiennego.

W koronie projektowanej drogi brak urządzeń obcych.

W latach ubiegłych wykonano odwodnienie powierzchniowe w postaci rowów przydrożnych. Stan techniczny rowów zły wymagający renowacji.

2/ Zakres opracowania.

Długość remontowanej drogi – 2 400,81 mb /od krawędzi działki drogi wojewódzkiej/.

Przewiduje się etapowanie prac w miarę posiadanych przez Inwestora zadania nakładów finansowych. Oddzielnie roboty ziemne i roboty nawierzchniowe.

Przebieg projektowanej drogi przedstawia projekt zagospodarowania terenu – rysunek nr 1.

3/ Projektowane elementy remontu drogi gminnej.

a/ konstrukcja remontu :

- *Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej:*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m² asfaltu/,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m² asfaltu/,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm - #
- Wyrównanie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym o zmiennej grubości.
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa.

Projektuje się wzmocnienie istniejącego pobocza materiałem kamiennych grubości 10 cm na górnej warstwy podbudowy z konstrukcji wzmocnienia - #

- *nawierzchnia drogowa na poszerzeniu :*

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m² asfaltu/,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m² asfaltu/,

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem grubości 10 cm o $R_m = 5$ Mpa
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm.

b/ geometria w planie :

- szerokość jezdni – 4,0 m – lokalizacja na rysunku – przekroje normalne Nr I - I
- szerokość utwardzonego 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej – 2 %,
- spadek poprzeczny pobocza 5 %
- pochylenie skarp – 1 : 1,50

Na trasie projektowanego remontu zaprojektowano następujące łuki poziome :
/kilometraż po stycznych/

- W – 1 : km 0 + 070,07 : $R=90$ m ; $T= 35,34$ m ; $WS = 6,69$ m; $L= 67,35$ m ;
 $\alpha = 42$ st. $52^{\circ} 48''$; $i = 7$ %; $2p = 0,80$ m; $pp = 25$ m
- W – 2 : km 0 + 280,38 : $R= 300$ m ; $T= 16,63$ m ; $WS = 0,46$ m; $L= 33,23$ m ;
 $\alpha = 6$ st. 21°
- W – 3 : km 0 + 337,88 : $R= 300$ m ; $T= 17,73$ m ; $WS = 0,52$ m; $L= 35,41$ m ;
 $\alpha = 6$ st. $45^{\circ} 36''$;
- W – 4 : km 0 + 387,94 : $R= 220$ m ; $T= 15,25$ m ; $WS = 0,53$ m; $L= 30,45$ m ;
 $\alpha = 7$ st. $55^{\circ} 48''$;
- W – 5 : km 0 + 475,55 : $R=180$ m ; $T= 42,73$ m ; $WS = 5,00$ m; $L= 83,90$ m ;
 $\alpha = 26$ st. $42^{\circ} 36''$; $i = 4$ %; $2p = 0,40$ m; $pp = 25$ m
- W – 6 : km 0 + 585,14 : $R=300$ m ; $T= 37,07$ m ; $WS = 2,28$ m; $L= 73,76$ m ;
 $\alpha = 14$ st. $5^{\circ} 24''$;
- W – 7 : km 0 + 853,12 : $R=80$ m ; $T= 28,51$ m ; $WS = 4,93$ m; $L= 54,78$ m ;
 $\alpha = 39$ st. $13^{\circ} 48''$; $i = 7$ %; $2p = 0,80$ m; $pp = 25$ m
- W – 8 : km 1 + 066,99 : $R=100$ m ; $T= 21,44$ m ; $WS = 2,27$ m; $L= 42,25$ m ;
 $\alpha = 24$ st. $12^{\circ} 36''$; $i = 7$ %; $2p = 0,60$ m; $pp = 25$ m
- W – 9 : km 1 + 265,71 : $R=150$ m ; $T= 28,78$ m ; $WS = 2,74$ m; $L= 56,87$ m ;
 $\alpha = 21$ st. $43^{\circ} 12''$; $i = 5$ %; $2p = 0,40$ m; $pp = 25$ m
- W – 10 : km 1 + 376,25; $\alpha = 1$ st. 48°
- W – 11 : km 1 + 539,92 $\alpha = 0$ st. $48^{\circ} 36''$;
- W – 12 : km 1 + 619,39 : $R=500$ m ; $T= 16,56$ m ; $WS = 0,27$ m; $L= 33,11$ m ;
 $\alpha = 3$ st. $47^{\circ} 24''$;
- W – 13 : km 1 + 709,59 $\alpha = 1$ st. $45^{\circ} 36''$;
- W – 14 : km 1 + 840,53 : $R= 35$ m ; $T= 34,51$ m ; $WS = 14,16$ m; $L= 54,49$ m ;
 $\alpha = 89$ st. 12° ; $i = 7$ %; $2p = 2,00$ m; $pp = 25$ m
- W – 15 : km 2 + 052,13 : $R= 80$ m ; $T= 55,73$ m ; $WS = 17,50$ m; $L= 97,35$ m ;
 $\alpha = 69$ st. $43^{\circ} 48''$; $i = 7$ %; $2p = 0,80$ m; $pp = 25$ m
- W – 16 : km 2 + 388,92 : $R= 60$ m ; $T= 28,19$ m ; $WS = 6,29$ m; $L= 52,71$ m ;
 $\alpha = 50$ st. $19^{\circ} 48''$; $i = 7$ %; $2p = 1,00$ m; $pp = 25$ m

c/ profil podłużny : remont drogi po istniejącej podbudowie. Spadki podłużne według rys. 2.