

KAWDROG
inż. Franciszek Kawalec
ul. Przechodnia 15, 22-400 Zamość
tel./fax 84 627 08 27, tel. kom. 604 064 303
e-mail: f.kawalec@wp.pl
NIP 922-114-78-35, Regon-950467811

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do projektu budowlano-wykonawczego branży drogowej:
„Przebudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Bondyrz”
Lokalizacja: odcinek od km 0+423.00 do km 0+655.00.

Zleceniodawca :
Gmina Adamów

Opracowanie:

mgr inż. PIOTR KAWALEC
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid LUB/0014/PWOD/08

Zamość, 2019 r.

STAROSTA ZAMOJSKI

ul. Przemysłowa 4
22-400 Zamość

Zamość, dnia 02 października 2019r.

PR.7121.1.44.2019

Gmina Adamów
Adamów 11b
22-422 Adamów

Działając zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.Dz.U. z 2017r. poz.784), przekazuję zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Bondyrz”, gm. Adamów odcinek od km 0+423 do km 0+655.

Organizację ruchu należy wdrożyć do dnia 15 listopada 2022 roku.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Zamościu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

STAROSTA
Stanisław Grzeško

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu
2. Komendant Miejski Policji w Zamościu
3. Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Zamościu
4. a/a

„Przebudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Bondyryz”

Lokalizacja: odcinek od km 0+423.00 do km 0+655.00.

Opinia Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu <i>opinię pozytywnie</i> (treść opinii)	Data i podpis Komendant Miejski Policji w Zamościu Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Zamościu <i>asp. szl. Marcin Duda</i> <i>26.09.2019</i>
Opinia Zarządcy Drogi (treść opinii)	Data i podpis WOJT <i>mgr Dariusz Szykuła</i> <i>23.09.2019</i>
Projektant mgr inż. PIOTR KAWALEC upr. bud. do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08	Data i podpis <i>23.09.2019</i> <i>[signature]</i>
Opinia powołanej przez Starostę Zamojskiego komisji do szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z tymczasowym projektem <i>—</i> (treść opinii)	Data i podpisy członków komisji <i>—</i>
ZATWIERDZENIE PROJEKTU: Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: <i>określa się na dzień: 15.11.2022r.</i> <i>[signature]</i>	Data zatwierdzenia: 2019 -10- 0 2 Podpis Starosty: STAROSTA <i>[signature]</i> Stanisław Grzeško
Termin poinformowania Starosty i Komendanta Powiatowego Policji w Zamościu o wprowadzeniu organizacji ruchu (sposób i termin powiadomienia)	Data i podpis osoby przyjmującej informację
Termin przeprowadzenia kontroli wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji potwierdzonego projektu: (data przeprowadzenia kontroli, uwagi)	Data i podpis osoby dokonującej kontroli

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny zawierający:
 - podstawę opracowania
 - charakterystykę dróg i warunków ruchu
 - uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu
 - termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu
2. Plan orientacyjny (skala 1:25000).
3. Plan sytuacyjny zmian stałej organizacji ruchu, plansza nr 2.1.1 – 2.1.2,
z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu (skala 1:500).

OPIS TECHNICZNY

do projektu zmian stałej organizacji ruchu drogowego zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 110829L w miejscowości Bondyrz”

Lokalizacja: odcinek od km 0+423.00 do km 0+655.00.

I. Podstawa opracowania

- projekt przebudowy drogi gminnej,
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

II. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Opracowaniem objęto przebudowę odcinka drogi gminnej nr 110829L, od km 0+423.00 ÷ 0+655.00, o długości 232.00m.

Szczegóły lokalizacyjne plansza „Plan orientacyjny” – rys. nr 1.

Stan istniejący drogi:

Droga na omawianym odcinku posiada niżej wymienione parametry techniczne:

- nawierzchnię z kruszywa łamanego (tłucznia) o zmiennej szerokości ok. 4.80 – 5.6m i w przeważającej części ,
- pas drogowy jest zmiennej szerokości, w granicach 14.0 – 16.0m,
- po obu stronach, w przeważającej części przylegają tereny zalesione, poprzez konfigurację terenu zatrzymujące i przyjmujące spływy wód opadowych
- odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Nadmiar wód opadowych, poprzez jednostronne ukształtowanie istniejącej jezdni spływa do prawostronnego rowu przydrożnego i dalej na tereny leśne poprzez istniejące zaniżenia. Największy, naturalny odpływ występuje w rejonie km 0+450 do km 0+500,
- po stronie prawej na początkowym odcinku występują działki obrębu Kaczórki gmina Krasnobród,
- końcowy odcinek, łączy się z podobną nawierzchnią usytuowaną na terenie Gminy Krasnobród, stanowiąc dojazd do drogi wojewódzkiej nr 849

Na planowanym odcinku występuje lokalny ruch wynikający z istniejącego zagospodarowania terenu, obsługi komunalnej oraz położenia turystycznego miejscowości.

Na trasie występują ograniczenia w ruchu, wynikające z rodzaju i konstrukcji nawierzchni, obejmujące również odcinek położony na terenie Gminy Krasnobród w postaci znaków: B-33 (30km/h), B-34 (30km/h) i B-18 (5t).

III. Uzasadnienie i zakres wprowadzenia stałej organizacji ruchu, geometra drogi

Planowana inwestycja obejmuje :

- wykonanie zmiany nawierzchni na istniejącym odcinku utwardzonym,
- budowę chodnika,
- przebudowę zjazdów do posesji,
- przywrócenie funkcji użytkowych urządzeń odwadniających (rowy, skarpy, zjazdy),
- zabezpieczenie części istniejącego systemu uzbrojenia terenu,
- poprawę organizacji ruchu drogowego.

Zgodnie z ustaleniami Zleceniodawcy i Zarządcy Drogi (dla uspokojenia ruchu drogowego) jak i warunkami terenowymi oś projektowanej drogi zaprojektowano w przebiegu zbliżonym lokalnie do istniejącego przebiegu, lokalnie go korygując w celu wykonania chodnika.

Projektowany chodnik łączyć będzie (przejściem dla pieszych) ciąg istniejący przed początkiem opracowania (chodnik prawostronny) z planowanym, lewostronnym chodnikiem na terenie Gminy Krasnobród (wg odrębnego opracowania).

Na trasie projektowanej drogi planuje się niżej wymienione załamania poziome:

- W1 - km 0+473.10 - $\gamma = -1,52^\circ$; $R = 500.00m$,
W2 - km 0+622.95 - $\gamma = 2.384^\circ$; $R = 400.00m$.

Zakres planowanych prac obejmuje wykonanie przebudowy jezdni o spadku jednostronnym, szerokości 5.50m o przekroju ulicznym z chodnikiem o szer. 2.00m, prawostronnym do km 0+ 428.50 i lewostronnym od km 0+424.5m.

Przy projektowaniu niwelety drogi, kierowano się zasadą dowiązania do niwelety istniejącego włączenia w PT i projektowanego w KT, zapewnienia odwodnienia korpusu drogowego, odpływu wód opadowych i utrzymania możliwości wjazdów na tereny przyległe. Uwzględniając warunki terenowe wprowadzono spadki podłużne niwelety w granicach od 0.003 do 0.0126. Załamanie niwelety wyokrąglono łukiem wklęsłym o $R = 1800m$.

Zakres planowanego oznakowania:

a/. oznakowanie pionowe

- | | |
|--|----------|
| - D-6 (aktywny) | - szt. 2 |
| - E-17a/E-18a + D-42 | - szt. 1 |
| - E-17a/E-18a + D-43 | - szt. 1 |
| - B-33 (30km/h), B-34 (30km/h) i B-18 (5t) (przestawienie) | - szt. 1 |
| - A-30 z tabliczką (przestawienie) | - szt. 1 |

b/. oznakowanie poziome

- | | |
|--------|------------------------------|
| - P-10 | - szt./m ² 1/11.0 |
| - P-14 | - szt./m ² 2/2.06 |

Całość planowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym, plansza „Plan sytuacyjny”, stała organizacja ruchu” (rys. nr 2.1.1 ÷ 2.1.2).

IV. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu:

Do dnia 15. 11. 2022r. (szczegółowy termin określi Inwestor uwzględniając warunki techniczno-finansowe).

V. Uwagi i zalecenia

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (§12.1),
2. W celu wypełnienia warunków określonych w pkt.1, Wykonawca robót powinien zawiadomić Inwestora, o planowanym terminie gotowości do wprowadzenia organizacji ruchu z wyprzedzeniem co najmniej 10-dniowym.

mgr inż. PIOTR KAWALEC

upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. LUB/0014/PWOD/08