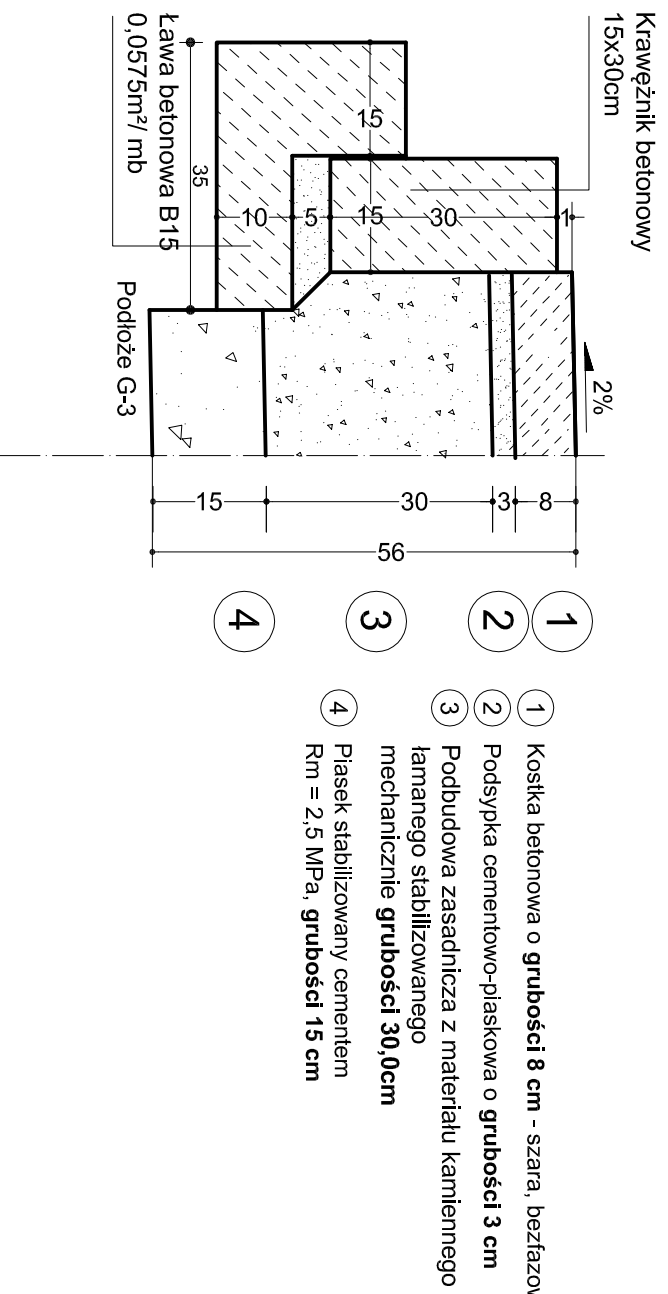


## Szczegół "A" - konstrukcja nawierzchni drogowej KR-2

Km 0+000,00- Km 0+ 450,00;

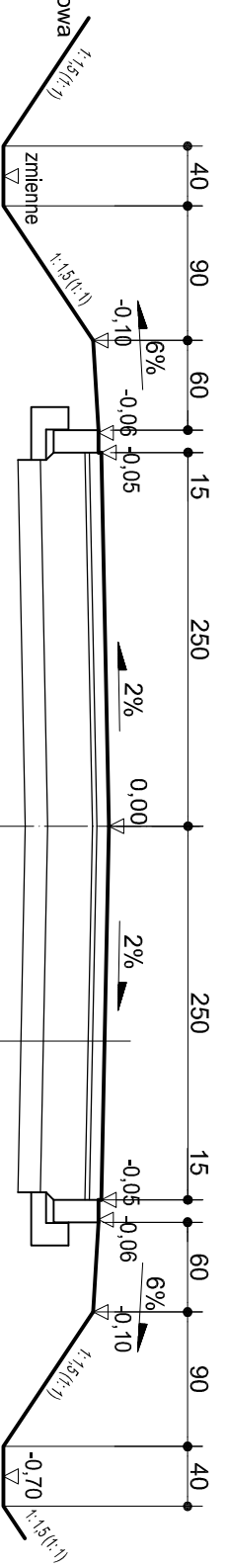
Km 0+550,00- KT

Skala 1 : 10

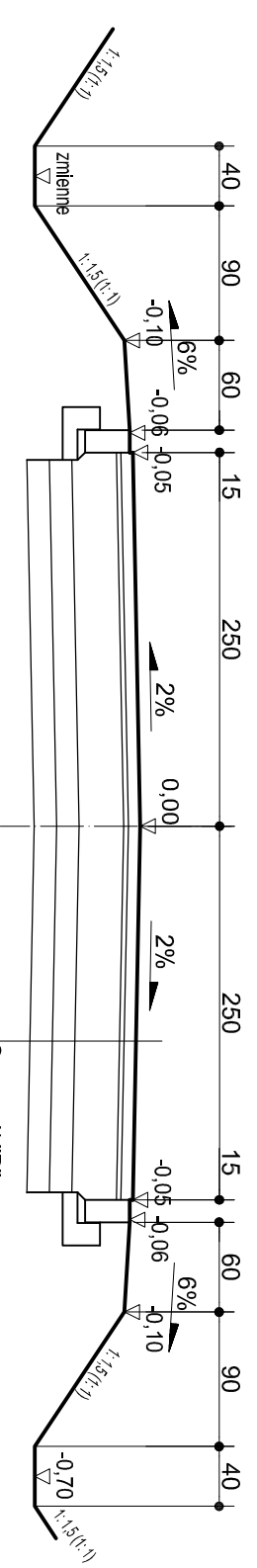


- 1 Kostka betonowa o grubości 8 cm - szara, bezfazowa
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z materiału kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30,0cm
- 4 Piasek stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa, grubości 15 cm

Przekrój normalny Nr I-I  
Km 0+000,00- Km 0+ 450,00; Km 0+550,00- KT  
Skala 1: 50



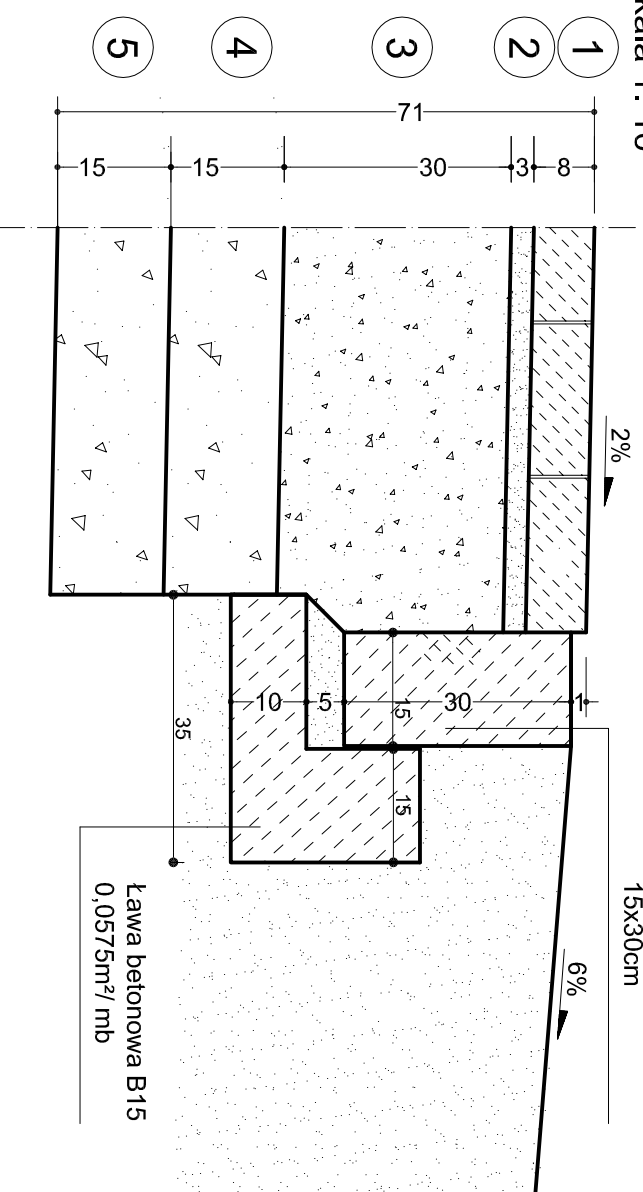
Przekrój normalny Nr II-II  
Km 0+450,00- Km 0+ 550,00  
Skala 1: 50



## Szczegół "B" - konstrukcja nawierzchni drogowej: KR-2

Km 0+450,00- Km 0+ 550,00

Skala 1 : 10



- 1 Kostka betonowa o grubości 8 cm - szara, bezfazowa
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
- 3 Podbudowa zasadnicza z materiału kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 30,0cm
- 4 Piasek stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa, grubości 15 cm
- 5 Grunt stabilizowany cementem Rm = 2,5 MPa, grubości 15 cm

### UWAGA:

1. Wyłożenie rowów przydrożnych płytą betonową - ażurową o wym. 40x60 cm;
2. Utwardzenie pobocza materiałem kamiennym 0/ 31,5 grubości 10cm

Km 0+007,05 - Km 0+297,10  
Km 0+357,95 - Km 0+507,97

## Przekroje normalne i konstrukcyjne

Skala 1:50; 1 : 10

<b>Biuro projektowe: Leszek Kielin 22-400 Zamość, ul. Partyzantów 61</b>		<b>Rys. 3</b>
Investor: Gmina Adamów		
Objekt: „Poprawa sieci dróg gminnych poprzez przebudowę wybranych odcinków dróg gminnych w miejscowościach: Boża Wola, Feliksówka, Potoczek/Zagóral, Bondyż”		
Treść rysunku: Przekroje normalne i konstrukcyjne		Stadium: Projekt Przebudowy
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Leszek Kielin Nr upr. BGPk-VI-8387/3/90	
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Andrzej Janusz Makszszak Nr upr. LUB/0039/PW/OD/05	
Opracował: branża drogowa	mgr inż. arch. Katarzyna Kielin	
Data opracowania:	<b>08.2015</b>	Skala: 1:50; 1: 10