

Opis techniczny

do projektu na budowę drogi gminnej w m. Suchowola gmina Adamów.

1/ Stan istniejący.

Budowana droga leży sieci dróg gminnych. Zlokalizowana jest na działce nr 2304. Obsługuje ona istniejącą zabudowę domów jednorodzinnych.

Istniejąca nawierzchnia – podbudowa tłuczniowa.

Spadki poprzeczne i podłużne nieregularne.

Istniejące uzbrojenie naziemne i podziemne nie koliduje z projektowaną drogą. Przejścia poprzeczne uzbrojenia podziemnego wskazano na rys. nr 2 – profil podłużny. Z uwagi na fakt, że istniejącą podbudowę z materiału kamiennego wynosi się o ok. 0,31 – 0,40 m nową konstrukcją uzbrojenie poprzeczne do drogi tym bardziej nie wpływa na kolizyjność.

2/ Zakres opracowania.

Długość projektowanej drogi – 260,03 m. Pas drogowy wydzielają nowe linie rozgraniczające dzielące istniejące działki prywatne. Szerokość nowego pasa drogowego - 9,0 m. Linie rozgraniczające naniesiono na projekt zagospodarowania terenu. Wykaz działek do podziału zawiera strona tytułowa do projektu.

Podział działek według odrębnego opracowania geodezyjnego.

3/ Projektowane elementy .

a/ konstrukcja remontu od km 0 + 000 do 0 + 056,17.

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wym. 8,0 cm ,
- Podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3 cm, /1: 4/,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. 0/31,5 mm,
- Piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm.

b/ konstrukcja nawierzchni od 0 + 056,17 do 0 + 260,03 :

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o wym. 8,0 cm ,
- Podsypka cementowo – piaskowa o gr. 3 cm, /1: 4/,
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. 0/31,5 mm,
- Piasek stabilizowany cementem $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm na poszerzeniach. Obmiar poszerzenie wg. odrębnego załącznika.

c/ geometria w planie dla $V_p = 40$ km/h :

- **Łuk poziomy W-1** km 0 + 067,42: $R = 150$ m, $T = 22,38$ m, $WS = 1,67$ m,
 $L = 44,48$ m, $2xp = 0,40$ pp = 20,00 m

PPP km 0 + 025,01 **PLK** km 0 + 045,01

KLK km 0 + 089,48 **PPP** km 0 + 109,48

- **Łuk poziomy W-3** km 0 + 181,83 : $R = 150$ m, $T = 24,72$ m, $WS = 2,02$ m,
 $L = 49,00$ m, $2xp = 0,40$ pp = 20,00 m

PPP km 0 + 136,78 **PLK** km 0 + 156,78

KLK km 0 + 205,78 **PPP** km 0 + 225,78

d/ profil podłużny : Spadki podłużne według rys. 2.

Od km 0 + 000,00 do 0 + 081,17 – $i = 0,64$ %,

Od km 0 + 081,17 do 0 + 106,17 – $i = 0,88$ %,

Od km 0 + 106,17 do 0 + 131,17 – $i = 0,73$ %,

Od km 0 + 131,17 do 0 + 156,17 – $i = 1,28$ %,

Od km 0 + 156,17 do 0 + 181,17 – $i = 1,68$ %,

Od km 0 + 181,17 do 0 + 206,17 – $i = 2,24$ %,

Od km 0 + 206,17 do 0 + 260,03 – $i = 1,13$ %,

e/ szerokość nawierzchni :

- km 0 + 000 do 0 + 025,01 - 5,00 m

- km 0 + 025,01 do 0 + 045,01 – od 5,00 m do 5,40 m,

- km 0 + 045,01 do 0 + 089,48 - 5,40 m,

- km 0 + 089,48 do 0 + 109,48 - od 5,40 m do 5,00 m,

- km 0 + 109,48 do 0 + 136,78 - 5,00 m,

- km 0 + 136,78 do 0 + 156,78 - od 5,0 m do 5,40 m,

- km 0 + 156,78 do 0 + 205,78 - 5,40 m,

- km 0 + 205,78 do 0 + 225,78 od 5,40 do 5,0 m,

- km 0 + 225,78 do 0 + 260,03 – 5,0 m.

f/ spadek jezdni daszkowy – 2 %,

g/ szerokość pobocza – 0,75 m,

h/ spadek poprzeczny pobocza – 8 %,

i/ pochylenie skarpy i przeciwskarpy – 1 : 1,5,

j/ od km 0 + 081,17 do 0 + 131,17 prawą skarpe należy obłożyć na całej szerokości betonową płytą ażurową o wymiarach 0,40 x 0,60 x 0,10 m

F/ roboty ziemne :

- objętość wykopu – 237 m³,

- objętość nasypu – 250 m³

- zużycie na miejscu – 159 m³,

- nadmiar objętości wykopu – 78 m³,

- nadmiar objętości nasypu – 91 m³,

- bilans – 27 m³ nasypu.