

KOSZTORYS OFERTOWY**Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Remont istniejącej nawierzchni na drodze gminnej nr 010827L Szewnia Górna gmina Adaów km 0 + 404,36 do 0 + 616,81
ADRES INWESTYCJI : m. Szewnia gmina Adamów
INWESTOR : Gmina Adamów
ADRES INWESTORA : Adamów
WYKONAWCA ROBÓT : <<nazwa wykonawcy robót>>
ADRES WYKONAWCY : <<adres wykonawcy robót>>

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Długość remontowanej drogi - 2 400,81 mb /od krawędzi działki drogi wojewódzkiej/.

Przewiduje się etapowanie prac w miarę posiadanych przez Inwestora zadania nakładów finansowych. Oddzielnie roboty ziemne i roboty nawierzchniowe.

Przebieg projektowanej drogi przedstawia projekt zagospodarowania terenu - rysunek nr 1.

3/ Projektowane elementy remontu drogi gminnej.

a/ konstrukcja remontu :

- Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogowej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m² asfaltu/,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m² asfaltu/,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm - #
- Wyrównanie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym o zmiennej grubości.
- Istniejąca podbudowa tłuczniowa.

Projektuje się wzmocnienie istniejącego pobocza materiałem kamiennych grubości 10 cm na górnej warstwy podbudowy z konstrukcji wzmocnienia - #

- nawierzchnia drogowa na poszerzeniu :

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,3 kg/m² asfaltu/,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm o grubości 5 cm na międzywarstwowym skropieniu emulsją asfaltową /0,5 kg/m² asfaltu/,
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem grubości 10 cm o Rm = 5 Mpa
- Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm.

b/ geometria w planie :

- szerokość jezdni - 4,0 m - lokalizacja na rysunku - przekroje normalne Nr I - I
- szerokość utwardzonego 1,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni na prostej - 2 %,
- spadek poprzeczny pobocza 5 %
- pochylenie skarp - 1 : 1,50

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		45111200-0	Roboty przygotowawcze i ziemne.			
1 d.1	D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0.213	km km	 0.213	 0.213
					RAZEM	0.213
2 d.1	D-04.01.01	KNNR 6 0102-03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni + mijanka mijanka - //2 x 5,0 x 1,0 x 0,5 + 25,0 x 1,0/ = 30 poszerzenia - /35x 0,75 x 0,5/ + 2 x /20 x 0,75 x 0,5/ + /10 x 0,75 x 0,5/ + /20 x 0,75 x 0,5/ = 40 Krotność = 2 70	m ² m ²	 70.000	 70.000
					RAZEM	70.000
3 d.1	D-02.01.01	KNNR 6 1302-02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm 210	m m	 210.000	 210.000
					RAZEM	210.000
4 d.1	D-02.01.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. /skarpy/ 1,0 x 1,50 x 0,5 x 213 + 90 + 2 x 1,0 x 213 x 0,2 335	m ³ m ³	 335.000	 335.000
					RAZEM	335.000
5 d.1	D-02.01.01	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4 335	m ³ m ³	 335.000	 335.000
					RAZEM	335.000
2		45233142-6	Poszerzenia + mijanka			
6 d.2	D-04.02.01	KNNR 6 0104-02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm; km 0 + 230 strona lewa ; wymiary mijanki : skos - dł. 5,0 szerokość mijanki - 1,0 m, długość postoju - 25,0 m, całkowita długość mijanki - 35,0 m. Obmiar w poz. 2 100	m ² m ²	 100.000	 100.000
					RAZEM	100.000
7 d.2	D-004.05.01	KNNR 6 0111-01	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm /z betoniarki/ 100	m ² m ²	 100.000	 100.000
					RAZEM	100.000
8 d.2	D-04.04.04	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 100	m ² m ²	 100.000	 100.000
					RAZEM	100.000
3		45233142-6	Remont istniejącej nawierzchni drogowej.			
9 d.3	D-04.04.04	KNNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm wyrównanie + pobocza + remont cząstkowy = //0,11 + 0,25/ x 0,5 x 39,64 + /0,25 x 0,1/ x 0,5 x 23,50 + /0,10 + 0,11/ x 0,5 x 34,50 + /0,11 + 0,22/ x 0,5 x 34,50 + /0,22 + 0,10/ x 0,5 x 24,5 + /0,10 + 0,05/ x 0,5 x 55,81// x 4,10 + //0,18 + 0,11/ x 0,5 x 83,90// x 0,40 + 0,18 x 4,40 x 0,5 x 83,90 + 2 x /213 x 1,00 x 0,1/ + 10 = 29 x 4,10 + 5 + 34 + 43 + 10 = 119 + 5 + 34 + 43 + 10 211	m ³ m ³	 211.000	 211.000
					RAZEM	211.000
10 d.3	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową /0,5 kg/m ² asfaltu/ 4,10 x 212,45 + 4 x 25 x 0,20 + 83,90 x 0,40 + 70 995	m ² m ²	 995.000	 995.000
					RAZEM	995.000
11 d.3		KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm 995	m ² m ²	 995.000	 995.000
					RAZEM	995.000
12 d.3	D-05.03.05	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) 995	m ² m ²	 995.000	 995.000
					RAZEM	995.000
13 d.3	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową /0,3 kg/m ² asfaltu/ 995	m ² m ²	 995.000	 995.000
					RAZEM	995.000
14 d.3	D-05.03.05	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 4,00 x 212,45 + 4 x 25 x 0,20 + 83,90 x 0,40 + 70 Krotność = 1.25 975	m ² m ²	 975.000	 975.000
					RAZEM	975.000

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1 45111200-0 Roboty przygotowawcze i ziemne.						
1	KNNR 1 0111- d.1 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.213		
2	KNNR 6 0102- d.1 03	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni + mijanka mijanka - $/2 \times 5,0 \times 1,0 \times 0,5 + 25,0 \times 1,0/ = 30$ poszerzenia - $/35 \times 0,75 \times 0,5/ + 2 \times /20 \times 0,75 \times 0,5/ + /10 \times 0,75 \times 0,5/ + /20 \times 0,75 \times 0,5/ = 40$ Krotność = 2	m ²	70		
3	KNNR 6 1302- d.1 02	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm	m	210		
4	KNNR 1 0202- d.1 05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. /skarpy/ $1,0 \times 1,50 \times 0,5 \times 213 + 90 + 2 \times 1,0 \times 213 \times 0,2$	m ³	335		
5	KNNR 1 0208- d.1 02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 4	m ³	335		
Razem dział: Roboty przygotowawcze i ziemne.						
2 45233142-6 Poszerzenia + mijanka						
6	KNNR 6 0104- d.2 02	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.20 cm; km 0 + 230 strona lewa ; wymiary mijanki : skos - dł. 5,0 szerokość mijanki - 1,0 m, długość postoju - 25,0 m, całkowita długość mijanki - 35,0 m. Obmiar w poz. 2	m ²	100		
7	KNNR 6 0111- d.2 01	Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m ² , warstwa gr.10 cm /z betoniarki/	m ²	100		
8	KNNR 6 0113- d.2 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²	100		
Razem dział: Poszerzenia + mijanka						
3 45233142-6 Remont istniejącej nawierzchni drogowej.						
9	KNNR 6 0107- d.3 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm wyrównanie + pobocza + remont cząstkowy = $/0,11 + 0,25/ \times 0,5 \times 39,64 + /0,25 \times 0,1/ \times 0,5 \times 23,50 + /0,10 + 0,11/ \times 0,5 \times 34,50 + /0,11 + 0,22/ \times 0,5 \times 34,50 + /0,22 + 0,10/ \times 0,5 \times 24,5 + /0,10 + 0,05/ \times 0,5 \times 55,81/ \times 4,10 + /0,18 + 0,11/ \times 0,5 \times 83,90/ \times 0,40 + 0,18 \times 4,40 \times 0,5 \times 83,90 + 2 \times /213 \times 1,00 \times 0,1/ + 10 = 29 \times 4,10 + 5 + 34 + 43 + 10 = 119 + 5 + 34 + 43 + 10$	m ³	211		
10	KNR 2-31 1004- d.3 07	Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową /0,5 kg/m ² asfaltu/ $4,10 \times 212,45 + 4 \times 25 \times 0,20 + 83,90 \times 0,40 + 70$	m ²	995		
11	KNNR 6 0113- d.3 05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm	m ²	995		
12	KNNR 6 0308- d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m ²	995		
13	KNR 2-31 1004- d.3 07	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową /0,3 kg/m ² asfaltu/	m ²	995		
14	KNNR 6 0309- d.3 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) $4,00 \times 212,45 + 4 \times 25 \times 0,20 + 83,90 \times 0,40 + 70$ Krotność = 1.25	m ²	975		
Razem dział: Remont istniejącej nawierzchni drogowej.						
Ogółem wartość kosztorysowa robót						

Słownie: